

# PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2020



**Acta del Taller 3.** Centro Social del Arrabal. Teruel. 25 de septiembre de 2019



## 1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2020.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2020
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2020. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 3 celebrado el 25 de septiembre de 2019, de 19,30 a 21,00 h. en el Centro Social del Arrabal (2ª Planta) de la ciudad de Teruel.

## 2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las 62 propuestas resultantes de los tres bloques en los que se han organizado las 217 propuestas de inversión recibidas:
  - Creación y ordenación de espacios públicos; Recuperación de espacios degradados y Tráfico, vialidad y transportes.
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
  - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**  
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
  - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**  
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
  - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

19:30 h. **Bienvenida y presentación del taller.**

19:40 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

19:50 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.

20:50 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

### 3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

APELLIDO 1	APELLIDO 2	NOMBRE	COLECTIVO
Hoyo	García	Marta	Asociación Vecinos San Julián
Igual	Ramo	Sergio	Alcalde Aldehuela
Estévez	Pérez	Agustín	Vecino
Lecumberri	Martín	José María	Asociación Vecinos Ensanche
Sánchez	Torres	Olga	Asociación Vecinos Ensanche
Villarroya	Gómez	Fina	Asociación "Acacias"
Julián	Cruz	Alejandra	Vecina
Soriano	Catalán	Miguel Ángel	Asociación Vecinos San León
Morales	Sánchez	Jesús	Barrio del Carmen y Colindantes
Tolosa	Tamayo	Estibaliz	Asociación Vecinos El Arrabal
Marco	Mari	Benedicto	Asociación Vecinos San León
Polo	Úbeda	José	Asociación Vecinos San Julián y FFVV
Pérez	Vidal	Merche	Asociación Vecinos El Carrel
Martín	Górriz	María	Asociación Vecinos El Carrel
Montero	Rubira	Ascensión	Asociación Vecinos Fuenfresca
Guillén	Gracia	Jose	Geoter Consultores

#### 4.-DESARROLLO DEL TALLER

##### Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

##### Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 62 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

	URGENTE	NO URGENTE
IMPORTANTE	1	2
NO IMPORTANTE	3	4

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de la misma requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

### **Desarrollo del taller**

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta cuarta edición se consideran actuaciones urgentes e importantes (1), entre otras, aquellas que afectan a la seguridad, tal y como es el caso de la propuesta 35 relativa a la mejora de la señalización horizontal y vertical de las calles del polígono industrial La Paz, o la número 44 destinada a mejorar la accesibilidad de la entrada al aparcamiento de la Estación de Autobuses garantizando así un aumento de la seguridad de los peatones. Del mismo modo, también son consideradas como prioritarias aquellas que implican una mejora en la accesibilidad de personas con discapacidad, siendo este el caso de la propuesta número 96.

Tanto en el presente taller como en los restantes que conforman el proceso, el conjunto de los participantes ha aprovechado para recordar algunas de las cuestiones ya debatidas en ediciones anteriores de los Presupuestos Participativos. Este es el caso del conjunto de propuestas relativas a lograr para la ciudad una movilidad más sostenible y con menor impacto en materia de emisiones. Así, nuevamente vuelven a proponerse diferentes actuaciones en materia de construcción de carriles bici (propuestas número 10, 60) que aunque exceden la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos, son debatidas y priorizadas en los talleres, aportando en algunos casos (propuesta número 10) trayectos alternativos a los inicialmente propuestos y que los ciudadanos entienden pueden reducir sustancialmente el coste de ejecución. Además, los participantes instan a que la cuestión de la movilidad ciudadana sea abordada como un tema

fundamental dentro de la próxima elaboración del nuevo PGOU. En línea con esta cuestión los asistentes también insisten en la necesidad de facilitar un transporte público regular y de calidad a los habitantes de los barrios rurales, para lo que, además de lo expresado en propuestas como la número 202, recuerdan el compromiso realizado por los diferentes grupos políticos en campaña electoral de cara a habilitar sistemas de taxis a demanda, tal y como se realiza en entornos rurales de otras Comunidades Autónomas.

En otro orden de cosas es necesario destacar el hecho de que, en opinión de los participantes en el taller, y tal y como se ha venido produciendo en prácticamente todas las sesiones de este proceso, buena parte de las propuestas priorizadas, una vez realizadas, van a precisar de una determinada inversión en materia de mantenimiento y conservación. Así, a lo largo del debate se destacan diferentes actuaciones recientemente realizadas, tanto a cargo de los presupuestos participativos como de otras partidas municipales, que poco tiempo después de su ejecución vuelven a ser objeto de demanda ciudadana como consecuencia de su deterioro y falta de adecuado mantenimiento. Esta cuestión lleva a los participantes en el taller a demandar al Ayuntamiento una previsión a este respecto, adecuando las nuevas actuaciones en materia de zonas verdes y jardines, mobiliario urbano o nuevos espacios y equipamientos, por poner algunos ejemplos, a las posibilidades reales de mantenimiento posterior. Para los participantes es deseable que los presupuestos participativos sirvan para realizar mejoras en la ciudad y sus barrios, no tanto para costear labores de mantenimiento que corren el riesgo de repetirse año tras año.

En lo que respecta a las propuestas no priorizadas (SP) hay que destacar que el monto total de las mismas asciende a 16 en este taller. Tal y como se refleja en la tabla adjunta se trata de cuestiones de diversa índole. En algunos casos se justifica por el hecho de que se entiende que la titularidad de algunos espacios, equipamientos o infraestructuras sobre los que se propone intervenir no es municipal, como es el caso de todas aquellas propuestas que destacan diferentes mejoras en las carreteras que unen la ciudad con sus barrios rurales, y que suelen ser titularidad de la Diputación Provincial o del Gobierno de Aragón. En estos casos se insta al Ayuntamiento a que realice las gestiones oportunas para trasladar a las administraciones competentes estas demandas. También son reseñables aquellas no priorizadas por el hecho de que se albergan dudas de si la propuesta se prevé acometer en un espacio que no es de titularidad municipal, tal y como ocurre en la número 87, o al entender los participantes en el taller que demandas ciudadanas como la número 217, relativa al mantenimiento de los sistemas de seguridad en los autobuses municipales, no debe ser acometidas con cargo al presupuesto municipal, sino que son responsabilidad de la empresa adjudicataria de

este servicio. En tercer lugar, un buen número de las no priorizadas responden, también, a medidas ya propuestas en procesos anteriores y que se encuentran aprobadas y en fase de ejecución por el Ayuntamiento u otras administraciones, tal y como ocurre en el caso de las 5, 114, 204 o 2016, por citar tan solo algunos ejemplos.

Por último, en el presente taller no se elevó ninguna propuesta al Consejo de Participación Ciudadana.

Id	Título	Descripción	Localización	Prio	Observaciones taller
10	MOVILIDAD SOSTENIBLE CARRIL BICI PRINCIPAL	Yo propongo un Carril bici principal desde la Gasolinera del Alcampo en la Avd de Sagunto hasta el colegio de las Anejas en la Carretera de Alcañiz. Este sería la columna vertebral de la movilidad sostenible de Teruel, desde ahí ramificaciones de carril bici y calles30. Como vemos en ciudades mucho más avanzadas que Teruel en movilidad sostenible como Valencia, Castellón, Barcelona, Madrid etc. Se ha apostado por extender la red de carriles bici y calle30 por toda la ciudad para dar seguridad a las personas que todavía no se atreven a usar la bicicleta a pesar de que les gustaría hacerlo. Esto hay que unirlo al reciente aumento de los usuarios de patinete eléctrico que en el caso de Teruel es una herramienta de movilidad sostenible muy interesante para utilizar en barrios como la Fuenfresca, San León, Universidad, etc que están más altos. Ojalá no perdamos de nuevo la oportunidad de incorporar este vehículo sostenible por falta de estructuras que permitan utilizarlo con seguridad y sin molestar al resto, terminando por limitar su uso y esto haga que volvamos a una movilidad tercermundista. Yo que lo utilizo el carril bici compruebo como desde la inauguración del carril del Ensanche cada día son más los usuarios que lo transitan, mayoritariamente mujeres. No hay estadísticas, pero seguro que cada día evitan entre 150 y 200 desplazamientos en coche con lo que esto supone de beneficio para los ciudadanos de Teruel. Os invito a multiplicarlo por 365 días. No es logico gastar la energia necesaria para mover 2000 kg de un coche para transportar a una persona de 50 kilos mientras un patinete de 12 kilos puede transportar una persona de 110kg. Estoy seguro que para este tipo de proyectos hay mucha financiación en Europa que no sera difícil de conseguir.	Teruel. Desde la Rotonda de entrada a Dinopolis, toda la Avenida de Sagunto, Viaducto, Ronda, puente La Reina y carreteta de Alcañiz hasta Las Anejas.	2	Para los participantes en el taller la propuesta excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos, si bien se presenta un trazado alternativo a la propuesta original que se considera tendría un coste sensiblemente inferior. Por otra parte, se considera que la cuestión de la movilidad sostenible en la ciudad debe ser una cuestión prioritaria a abordar en la redacción del nuevo PGOU
19	Limpieza	3) Un paso de peatones más en la Avda. America. Desde el Happy al siguiente hay mucho trozo y peligro cuando la gente cruza entre los coches	Teruel. Zona Ensanche de Iglesia Santa Emerenciana	4	-

35	Mejorar señalización vial de las calles del polígono.	Modificar la señalización que existe actualmente en las calles del polígono tanto la señalización vertical como la señalización en rotulada en la calzada. Nos parece de gran importancia la seguridad vial y más en un polígono industrial en el que el tránsito de vehículos es continuo, por ello necesitamos que la señalización sea la adecuada. Las señales deben de estar en perfecto estado y las que están deterioradas deben sustituirse por señales nuevas. Así como la señalización en la calzada que también deja mucho que desear, y que en alguna intersección de las calles es la única señalización que existe y si no está bien puede llegar a ocasionar graves accidentes como ha sido el caso. También queremos aumentar la cartelería que hace referencia a las empresas ubicadas en cada calle, solicitamos un cartel por calle con las empresas ubicadas actualmente allí. Es importante para su facilitar su localización tanto a clientes como a proveedores.	Polígono La Paz. Engloba todas las calles del polígono, hay que hacer una revisión completa de las calles para incluir cartelería con los nombres de las empresas.	1	En lo referente a la señalización vial se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario y que debería vincularse a la medida 38 relativa al asfaltado del viario. Por su parte, la señalización con la localización de las empresas ubicadas en el polígono se considera de prioridad 4, dado que se entiende que es mucho más eficiente y no acarrea coste económico alguno localizarlas a través de aplicaciones gratuitas como Google Maps
44	ACCESIBILIDAD ZONA ENTRADA PARKING ESTACIÓN DE AUTOBUSES	En el acceso de la estación de autobuses por el lado donde se encuentra la zona azul hay un banco y una barrera metálica de seguridad, la cual impide el normal paso peatonal tanto para personas con movilidad reducida, carros de niños etc, continuando por el mismo lado en la mediana que separa la entrada al parking de coches, como al de autobuses sería necesario derribar un pequeño trozo de muro hasta el árbol que se encuentra allí y así facilitar la prolongación del paso de cebrá hasta la acera de entrada a la estación, de esta manera con una pequeña obra daríamos un gran paso en la movilidad sostenible de esta ciudad, ya que es una zona muy concurrida por el acceso al parking y a la estación de autobuses y al ascensor de San Julian.	Teruel. Estación de autobuses, entradas andenes y parking	1	-
49	Exceso de velocidad	No se si seré yo solo el que ve. Afortunadamente. A un mínimo (pero no por ello menos peligrosos) colectivo de conductores y motoristas a altas velocidades por cualquier punto de las ciudad. Hace poco se redujo la velocidad de la ronda de barrios a 50km/h orden en la que pocos conductores hacemos caso posiblemente porque sea una vía preparada para mas y sea menor el peligro. Sorprendentemente todavía quedan vías dentro de la ciudad a 50km/h siendo vías muy peligrosas que deberían de estar a 30km/h, lo mas cercano que yo veo es la carretera San julian, pero seguro que hay mas vías que requieren una reducción de velocidad y mas vigilancia para los conductores y motoristas temerarios. En otras grandes ciudades (Bilbao por ejmp) y en algunas europeas ya se ha puesto en marcha esta reducción de velocidad en muchos tipos de vías peligrosas reduciendo notablemente los accidentes y la contaminación.	Teruel. Carretera San Julian. Cambio de señalización vertical y cambio de pintada en la calzada.	SP	Según información ofrecida por alguno de los participantes es inminente que se apruebe una normativa por la que la práctica totalidad de la ciudad pasará en breve de ser zona de velocidad 50 a 30

60	Carril bici y peatonal con barrios rurales	Unir Teruel con los barrios rurales con viales destinados a peatones, patinadores y ciclistas	Villaspesa y Castralvo	2	Para los participantes en el taller la propuesta excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos, si bien, se considera que la cuestión de la movilidad sostenible en la ciudad debe ser una cuestión prioritaria a abordar en la redacción del nuevo PGOU
70	PASOS DE PEATONES	Paso de peatones, Avda. Sagunto junto a rotonda Ctra. Castralvo. Solicitar a Fomento colocación de semáforo. Es un punto peligroso por varias razones: acceso a colegio, vehículos que llegan desde Fuenfresca a bastante velocidad, y porque todos los pasos de cebra de tres o más carriles, deberían disponer de semáforo, rechazamos y el Ayto. también debería hacerlo ante Fomento, la razón dada en el anterior ejercicio de falta de accidentes, hay acaso que esperar que se produzcan víctimas y en algún caso mortal, como sucedió en la Ronda Ambeles, para su colocación.	Teruel. Avda. Sagunto junto a rotonda Ctra. Castralvo	4	-
71	PASOS DE PEATONES	Paso de peatones, Avda. Sagunto a la altura de Pastelería J. Mor, colocar semáforo por las mismas razones que el anterior.	Teruel. Avda. Sagunto a la altura de Pastelería J. Mor	4	-
72	PASOS DE PEATONES	Paso de peatones, Avda. Sagunto a la altura próxima a Diario de Teruel. Colocar semáforo, sirven los mismos argumentos para justificar su colocación, que en el anterior.	Teruel. Avda. Sagunto a la altura de Diario de Teruel	4	-
73	PASOS DE PEATONES	Paso de peatones en Ctra. Castralvo (junto Jacalpe), indicado y con prohibición de aparcar, por restar visibilidad.	Teruel. Ctra. Castralvo (junto Jacalpe)	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario y se propone, como complemento a la propuesta, una mayor separación de las plazas de aparcamiento para mejorar la visibilidad. Por otra parte, se destaca que el acceso al paso de peatones carece de rampa para personas en silla de ruedas
74	PASOS DE PEATONES	Pasos de peatones de C/ Barcelona, Ruiz Jarabo y también Polígono Sur, entre otros, se producen grandes charcos apenas llueve, faltan desagües.	Teruel. C/ Barcelona, Ruiz Jarabo y también Polígono Sur	4	-

83	Paso de Cebra	Creo que sería conveniente hacer un paso de cebra en la Rambla San Julián a la altura del veterinario. Entre los dos existentes hay muchos metros y la gente cruza por medio de la calzada. Además, pienso que sería un modo de que los coches pasaran más despacio por esa recta.	Teruel. Rambla San Julián	4	-
96	MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	6º Ampliación de la plaza de estacionamiento para personas con movilidad reducida en C/Málaga, Teruel. La plaza es estrecha y con vehículos estacionados en ambos lados hace imposible su utilización.	Teruel.	1	-
106	ROTONDA	SE TRATA DE UN CRUCE BASTANTE TRANSITADO Y CON PELIGRO DONDE SE GENERA ATASCO FÁCILMENTE Y UNA ROTONDA LO SOLUCIONARÍA.	Teruel. CTRA. VILLASPESA ZONA CRUCE HACIA CTRA. SAN JULIÁN	4	Se considera que el espacio disponible no hace posible la propuesta, si bien se deja a los servicios municipales la decisión a este respecto
114	Cuesta Capuchinos	Realizar el acceso de San León hacia polígono y carretera Zaragoza por la cuesta Capuchinos, con dos carriles para vehículos. Ensanchando ambos carriles.	Teruel. Entre la carretera Zaragoza, zona huertos y la zona de la cuesta hasta la piscina y las viñas	SP	La propuesta ya está en fase de ejecución
115	Aceras en la carretera Alcañiz	Realización de aceras en ambos lados desde la rotonda de las Anejas hasta la gasolinera Civera. Con posibilidad de ampliación hasta la autovía.	Teruel. Desde el colegio Anejas hasta la Autovía Mudéjar, en ambos lados.	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario, si bien se entiende que su coste excede la capacidad económica de los Presupuestos Participativos
127	Apertura calle desde la iglesia a la calle de los doctores	Creación de una calle que una la zona escolar, deportiva y médica con la calle de los doctores para evitar el paso por la carretera.	San Blas. Calle Doctores	SP	Los participantes en el taller no cuentan con la información necesaria para evaluar y priorizar la propuesta (distancia a arreglar, titularidad del camino, posibles financiaciones alternativas, etc.)

132	Propuesta de seguridad en la entrada al Barrio El Pinar	Desearíamos cubrir con una malla metálica el talud que hay en la entrada al barrio de El Pinar, ya que con las lluvias hay cada vez más desprendimientos, muy peligrosos para todos los vecinos, trabajadores y usuarios del Centro asistencial el Pinar. Se debería acometer en las dos laderas de subida al barrio, con un cerramiento metálico, que impida que las piedras que se desprenden caigan sobre la carretera	Teruel. Talud que hay en la entrada al barrio de El Pinar	1	Al tratarse de una actuación en materia de seguridad, la propuesta es considerada como de carácter prioritario, si bien, los participantes en el taller desconocen cual puede llegar a ser su coste económico, por lo que instan al Ayuntamiento para que, de ser especialmente alto, busque una financiación alternativa a los Presupuestos Participativos
133	Ampliación y arreglo del camino de las tapias	Como su propio nombre indica. La idea sería que los camiones, que pasan muchos, se desviarán por allí	San Blas. Camino de las Tapias	SP	Los participantes en el taller no cuentan con la información necesaria para evaluar y priorizar la propuesta (distancia a arreglar, titularidad del camino, posibles financiaciones alternativas, etc.)
136	Solucionar varios problemas en el parque del labrador.	La propuesta consiste en sustituir los bolardos existentes en la esquina donde se encuentra la estatua en el parque del labrador por unas jardineras con unos arboles y vegetación, como las que ya existen en la plaza de la constitución y que a nuestro parecer solucionaría varios problemas existentes en dicho parque. En primer lugar daría mas seguridad a los niños que juegan cerca de la estatua ya que no sería la primera vez que un coche descontrolado salta la acera, además de impedir que los coches aparquen en dicha esquina con los consiguientes problemas de visibilidad a la hora de cruzar la calle. Aparte de vestir un poco mas esa zona con vegetación, se aprovecharían los arboles para proyectar sombra a dicho parque. La falta de sombra en el parque es un problema que siempre hemos tenido y que sobre todo en los días de verano se hecha mucho de menos. Y por ultimo se evitaría tener que estar cambiando los bolardos cada dos por tres. Bolardos que ya han sido sustituidos hasta en cinco ocasiones, la ultima hace tan solo un mes y ya han arrancado uno.	Teruel. Parque del labrador. Esquina en la que se encuentra situada la estatua del labrador.	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario
147	Espejo en la salida de la calle san esteban a abadía	Cuando se sale no se tiene visibilidad	Teruel. calle san esteban	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario

148	MAQUINAS EJERCICIO PARQUE	INSTALAR MAQUINAS DE HACER EJERCICIO EN EL PARQUE DEL LAVADERO	PARQUE DEL LAVADERO	3	Se recuerda que en anteriores procesos se ha propuesto el diseño de una o varias rutas o paseos urbanos que conecten los puntos en los que se instalan diferentes aparatos biosaludables
153, 164	Campo de fútbol y baloncesto de tierra	Debido a la incorporación de nuevas familias jóvenes con niños de diferentes edades en el barrio del Arrabal, solicitamos un campo de futbol, el cual dispondrá de porterías y canastas para baloncesto con el marcaje, ya que el único parque del que disponemos se queda limitado a una franja de edad y aforo reducido. Equipamiento: porterías, canastas y marcaje del campo para delimitar áreas.	Teruel. Zona Carrel, detrás de las naves de Ripoll. Adjunto foto para ver ubicación del mismo.	1	En lo que se refiere a la ubicación propuesta, los promotores destacan que se trata de la única parcela municipal disponible en los barrios de El Carrel y el Arrabal.
159	Solucionar el intenso deterioro de las aceras del barrio de la Fuenfresca	Muchas de las aceras del barrio de la Fuenfresca se encuentran levantadas, con los adoquines literalmente reventados a causa de las raíces de los árboles. Esto provoca que la circulación de los transeúntes sea totalmente una misión casi imposible sobre todo aquellos que circulan en silla de ruedas, con un carrito de bebé, etc. (Se ha dicho muchas veces que se va a solucionar, pero llevan mucho tiempo en espera). El poder circular por unas aceras acondicionadas debería ser prioritario	Teruel. Todo el barrio de la Fuenfresca	2	Los participantes en el taller destacan la necesidad de que se realice un diagnóstico del conjunto de las aceras de la ciudad y que se priorice el arreglo de aquellas que presentan tramos encementados allí donde faltan baldosas, ya que entienden que es en estos puntos donde el estado de las aceras suele ser peor
162	Mirador de Los Arcos	Desde la Asociación de Vecinos del Barrio del Carrel solicitamos que decoren las paredes del mirador de los Arcos, ya que consideramos que tratándose de una zona tan importante y visitada por casi todos los turistas que visitan nuestra ciudad que se cubra con piedra las paredes frontales se haga alguna figura de cerámica donde se pueda ver refleja la historia del Acueducto, ya que consideramos que esto mejoraría nuestro barrio, debido a que es la entrada principal al barrio y además daría una mejor imagen para todos los ciudadanos y visitantes. Además también solicitamos la colocación de alguna farola por lo que muchas personas realizan botellones....	Teruel. Calle Los Arcos	1	Los participantes en el taller consideran que el acondicionamiento del entorno de un monumento como Los Arcos es una actuación prioritaria

172	Transporte para ir a Teruel	O bien autobús cada cierto tiempo o taxis como ofertaron en las elecciones	Valdecebro	1	Para los participantes en el taller es fundamental articular un sistema de transporte público para los habitantes de los barrios rurales de la ciudad, bien a través de una línea regular de autobús urbano, bien a través de taxis a demanda, tal y como se realiza, por ejemplo, en entornos rurales de la Comunidad Valenciana
181	Valla de seguridad	Colocar una valla de seguridad entre el paseo que hay en la balsa y la carretera. Unos 30 metros. Evitaría la caída a la carretera de ciclistas ya que hay un fuerte desnivel.	El campillo. Junto a la balsa	SP	Se considera que la propuesta no es competencia municipal
188	Instalación quitamiedos	Desde el puente hasta el pueblo. En invierno está el pavimento helado y te puedes ir con el coche al barranco.	Aldehuela. Carretera Teruel-Aldehuela	SP	Se considera que la propuesta no es competencia municipal
189	Asfaltado de la carretera	El asfalto está muy mal	Aldehuela. Carretera Teruel-Aldehuela	SP	Se considera que la propuesta no es competencia municipal
190	Poner quitamiedos en la carretera	Debido a la gran pendiente, las curvas y lo estrecha que está la carretera, considero que es necesario. Sobre todo en invierno con las heladas.	Aldehuela. Cuesta de la carretera llegando al pueblo	SP	Se considera que la propuesta no es competencia municipal
194	Resalto en la carretera de entrada al pueblo	Poner un resalto con paso de cebra para reducir la velocidad y evitar atropellos	Aldehuela. Carretera	SP	Se considera que la propuesta no es competencia municipal
202	Transporte regular a la capital	Facilitar la movilidad de las personas del barrio rural. Muchas de ellas son de edad avanzada y no tienen coche. Debería adjudicarse una contrata como al resto de los barrios y no seguir incurriendo en un agravio comparativo, por ejemplo, con el barrio de Castalvo. Actualmente no hay seguridad en el servicio.	Aldehuela	1	Para los participantes en el taller es fundamental articular un sistema de transporte público para los habitantes de los barrios rurales de la ciudad, bien a través de una línea regular de autobús urbano, bien a través de taxis a demanda, tal y como se realiza, por ejemplo, en entornos rurales de la Comunidad Valenciana

204	Instalación quitamiedos	Poner un quitamiedos en la carretera es muy necesario	Aldehuela. Cuesta de bajada del pueblo en la carretera Teruel-Aldehuela	SP	Propuesta en fase de ejecución
205	Días sin bus urbano en la Vaquilla	Ajustar al máximo los días sin servicio de bus urbano en las Fiestas del Ángel. No se debe tener una ciudad sin comunicaciones interurbanas de viernes tarde a miércoles tarde. Mantener como mínimo abierta el eje Fuenfresca-Av. Sagunto-San León	Teruel	SP	La propuesta se considera inviable
206	Recuperar parada bus Obispo Polanco	Recuperar la parada de bus que había en el Obispo Polanco hace unos años	Teruel	1	Los participantes en el taller destacan, además de la propuesta, las múltiples quejas que, a su juicio, genera la supresión de esta parada
214	Aviso incidencias bus urbano	Aviso formal y anticipado de incidencias y cambios de ruta del bus urbano por parte del Ayuntamiento y la empresa concesionaria	Teruel	1	Se propone el diseño de una APP similar a la existente en otras ciudades que mejore la información para los usuarios del bus urbano
216	Ensanche de la Crta Cubla y Con. Capuchinos	Para completar el proyecto de arreglo de la Cuesta de los Gitanos y de la bajada del camino de Capuchinos, para mejorar los accesos a los barrios del Ensanche y San León, es necesario el ensanche tanto de la Crta de Cubla hasta la harinera, como del Cno. de Capuchinos hasta la crta. Sagunto-Burgos a la altura del puente del río Alfambra. Cuando dos coches se cruzan en estos tramos uno ha de parar y si pasan corredores o peatones en ese momento el riesgo es mayor. Debe acometerse también el entubado de acequias paralelas en ambos casos, permitiendo así un ensanche considerable de las vías.	Teruel	SP	Propuesta en fase de ejecución
217	Seguridad en buses municipales	Mejorar el mantenimiento de los autobuses municipales: puertas que solo abren su mitas; arreglo de los letreros luminosos que indican la línea de cada bus; vigilar la fiabilidad de los motores, que siendo diésel, se calan, dan tirones y sufren en las cuestas arriba; arreglar las rampas de subida/bajada de viajeros.	Teruel	SP	Se considera que el mantenimiento de los autobuses es responsabilidad de la empresa adjudicataria, por lo que se invita a los servicios técnicos municipales que evalúen el estado y adecuación de los elementos destacados en la propuesta
220	Refuerzo Bus Urbano Mercado	Reforzar la línea con un autobús más de 12 a 14 horas los jueves de mercado. Horas de más afluencia de público.	Teruel	2	Los participantes en el taller destacan que la medida propuesta deberá acometerse siempre y cuando lo permita el contrato vigente con la empresa adjudicataria

5	Parque canino con equipamiento para la práctica de "agility".	Después de más de 3 años, la ubicación de un parque entre esas dos calles (Italia y Juan Salvador) sigue siendo ocupada por un enorme solar. Con el fin de recordar su abandono y aprovechando para proponer un espacio del que todavía carece Teruel, exponemos: Que actualmente la práctica totalidad de parques de la ciudad están vetados al acceso con perros. Que cada vez somos más las personas que disfrutamos de la compañía canina en nuestras vidas. Que Teruel no dispone de ningún parque público para practicar "agility", práctica que sería una gran alternativa de ocio para jóvenes y mayores, en compañía de sus perros. Que la extensión del solar es más que suficiente para la instalación de una zona de paseo y un pequeño parque de "agility", en combinación con otras posibles instalaciones como otro parque infantil, máquinas de ejercicio para mayores, parque de educación vial, etc. Destacar que la zona mencionada ya dispone de varios parques infantiles en un radio de 100 metros y colocar otro de similares características saturaría la oferta de ese tipo de instalación, en lugar de diversificar la oferta de espacios de ocio para la ciudadanía. Se han recogido firmas mediante la plataforma Change.org y se han realizado encuestas que pueden facilitarse sin problema a petición del Ayuntamiento. Gracias por vuestro tiempo.	Teruel. Descampado que hay entre la Calle Italia y la Calle Juan Salvador, donde ya hay proyectada una zona verde.	SP	Propuesta en fase de ejecución
55	Comunicar barrio del Carmen con San León junto al colegio las Viñas.	Acceso desde el barrio del Carmen a la zona de las viñas. Actualmente solo hay un amago de escaleras sin ningún tipo de seguridad ni alumbrado que comunica el barrio del Carmen con la calle Río Miño. Los niños, estudiantes de institutos y vecinos que viven en avenida Zaragoza y barrio del Carmen no tienen comunicación directa sin tener que ir hasta calle molinos o camino capuchinos, ambas calles con muy mal acceso a pie y muy transitadas por vehículos. La propuesta sería la construcción de una calle que comunicara el barrio del Carmen desde la esquina de la cárcel, subiendo por la ladera junto a los vestigios de la guerra civil desembocando en el camino junto al colegio las viñas hasta la calle Río Miño, o bien cruzando el campo de fútbol abandonado junto al colegio y desembocando frente al pabellón polideportivo. En su día se desestimó esta opción por la gran pendiente desde la esquina de la cárcel hasta arriba de la ladera, pero no se dio opción a que esa subida pudiera ser circular junto a los mencionados vestigios. De esta forma se facilitaría la comunicación de San León con la avenida Zaragoza para salir al polígono y los vecinos del Carmen tendría un acceso rápido a la zona de la ciudad escolar y comercios de San León.	Teruel. Barrio del Carmen, avenida Zaragoza, Viñas San León	2	Para los participantes en el taller la propuesta excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos y se señala la necesidad de que se tenga en consideración en la redacción del nuevo PGOU. Por otra parte, se apunta que el barranco próximo a la cuesta de Don Quijote se encuentra repleta de maleza y todo tipo de desechos, por lo que se reclama una actuación de urgencia para acondicionar este espacio

90	AJARDINAMIENTO Y PARQUE CALLE ITALIA 1-11	Debe de hacerse pensando en el disfrute de niños, jóvenes y mayores.	Teruel. CALLE ITALIA ENFRENTA DE LAS ESCALERAS Nº 1,3,5,7,9,11.	SP	Aunque la propuesta está ya en fase de ejecución, los participantes hacen constar que la propuesta, como otras de las realizadas, precisan de la adecuada inversión en materia de mantenimiento
102	PARQUE ACTIVO	Se trataría de sacarle un mayor provecho al Parque de Los Fueros con dos propuestas que hace ya tres años presentó al Ayuntamiento ( Concejalía de MedioAmbiente) el profesor de la Facultad de Ciencias Sociales y Humanas, José Antonio Julian : - Parque-Jardín Botánico con un total de 52 balizas en árboles y arbustos con placa impresa en la que aparezca, el nombre científico, el común y un código QR que permita ampliar la información. - Circuito de carrera de larga duración con paneles informativos que guien a la ciudadanía en sus recorridos que serían también una buena oferta para los centros educativos. Contamos con el espacio, el parque, que se puede convertir así en una mejor oferta para el ocio, el disfrute y la salud de los y las turolenses. Se trata de darle un impulso que se podría ir ampliando conforme se vea su uso y utilidad. Existen proyectos similares en ciudades de nuestra comunidad autónoma como Zaragoza o Huesca. Pueden acometerse ambas acciones a la par o primero una y luego la otra. Para ello serían necesarios alrededor de 15.000€	Teruel. Parque Los Fueros	4	-
120	Aprovechar el descampado y zona de pinar de la calle Luis Buñuel	La zona de pinar y el descampado alledaño que hay en la calle Luis Buñuel junto a la zona del Parque del osito si utiliza para pasear perros y dejar excrementos. Colocar por ejemplo aparatos de gimnasia saludable para los mayores o ampliar la zona infantil ayudaría a quitar ese deterioro al tiempo que ofrecería un espacio más de esparcimiento.	Teruel. Zona de pinar y descampado de la calle Luis Buñuel de la Fuenfresca	SP	Se considera que el espacio no es de titularidad municipal
2, 3, 208, 123	Espacios para mascotas	Habilitar nuevas zonas a las ya existentes para poder estar con nuestros perros en los parques, que puedan correr y socializarse. Forma parte del progreso de una ciudad que puedan acompañarnos cada vez en más sitios (transporte público, tiendas, restaurantes, etc.)	Teruel. En los parques y zonas verdes ya existentes	1	Para los participantes en el taller se trata de una propuesta que contribuiría a mejorar la convivencia ciudadana. Se proponen, como lugares alternativos para ello el entorno Mosén Peras y la entrada a la vía perimetral
213	Acondicionamiento de la ribera del río Turía como zona verde y de ocio	Un espacio verde y de esparcimiento que recuperase las riberas del río Turía. Ofrecería a la zona baja de la ciudad un lugar donde hacer deporte y disfrutar de la naturaleza en la misma ciudad, sin apenas desplazamiento.	Teruel. Ribera del Turia	1	Los participantes consideran la medida como prioritaria, si bien hacen constar que la propuesta, como otras de las realizadas, precisan de la adecuada inversión en materia de mantenimiento, ya que no hace demasiados años ya se invirtió en este espacio

36	Limpeza viaria del polígono más continuado y más eficaz.	En la mayoría de las naves construidas en el polígono existen unas zonas de retranqueo entre las aceras y naves, que están continuamente llenas de maleza y residuos. Los dueños de estas naves no se hacen cargo de su limpieza ya que el polígono es municipal y por tanto debe de ser el Ayuntamiento el que lo gestione. En los últimos años esta limpieza ha disminuido notablemente, lo que implica que estas zonas estén cada vez peor, con más maleza que en alguna ocasión impiden la visibilidad para transitar por estas calles. La solución también podría ser el hormigonado de esta zona de retranqueo para evitar el crecimiento de esta maleza y así también se solucionará la limpieza, ó hacer una limpieza mucho más continuada de estas zonas para evitar que llegue a un estado tan lamentable sobre todo en la época estival.	Polígono La Paz. Engloba todas las calles del polígono, hay que hacer una revisión completa de las calles.	1	La medida se considera prioritaria, pero se destaca la necesidad de que los servicios técnicos recaben la información necesaria para diferenciar entre los espacios que son privados (y que deben ser gestionados por sus propietarios) y públicos
45	Acondicionamiento Cerro de los Alcaldes y aledaños	Las lluvias producidas estos tiempos atrás, han hecho que se produzcan corrimientos de tierras con los inconvenientes que conlleva. Por esto se propone: Limpieza de la tierra suelta ganándole terreno a la calzada y construcción de muro que sujete esta tierra, lo que nos permitirá por un lado evitar esta tierra sea arrastrada con la lluvia produciendo suciedad, emboza de alcantarillas... y por otro lado permitiría la creación de plazas de aparcamiento tan necesarias en el barrio. El cerro de los Alcaldes se trata de un lugar muy vistoso desde la ronda y ascensor, en la que a día de hoy se ven hierbas silvestres, se propone la plantación de vegetación adecuada para el terreno que permita además de una función decorativa el sujetar la tierra. Esta plantación se podía llevar a cabo buscando colaboración con empresas privadas (viveros, Fundación Térvalis -hierbas aromáticas-...) y Escuelas Taller, vecinos, colegios...	Teruel. Cerro de los Alcaldes y entorno (Calle Mena Motina, Calle Las Eras...)	2	A pesar de que para los participantes en el taller la propuesta excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos, se señala la necesidad de que se elabore un plan para acondicionar este espacio de la ciudad por fases
61	Acondicionamiento zona para reunión de vecinos	Acondicionar la parcela (se adjuntan fotos ) para que los vecinos puedan tenerla como punto de encuentro, reunión, relax, ocio... Dado que las obras del Conservatorio y Centro Social están en su recta final, el acondicionamiento del entorno es muy importante de cara a los vecinos del barrio de San Julián y de Teruel. No se debe permitir que haya espacios descuidados que desluzcan y es necesario establecer una armonía en el entorno. Simplemente se solicita una pequeña actuación en la parcela con un suelo de hormigón, bancos, jardineras, algún árbol de tamaño mediano, mesas de obra ( tipo merendero ) para jugar a las cartas, ajedrez, juegos de mesa, etc... y una pérgola de madera ( ejemp. Cerro de los Alcaldes).	Teruel. Ctra. San Julián a la altura de la entrada a C/ Rosario. Parcela sita debajo del viaducto nuevo.	1	Los promotores de la iniciativa no están seguros de que la parcela sea de titularidad municipal

80, 27	FORESTACIÓN Y LIMPIEZA DE LADERAS	Reponer y plantar árboles, algunos enfermos, otros se cortaron hace años, quedando los alcorques para llenarse de basura y excrementos. En Ensanche del Ensanche, forestar ladera que linda con C/ Vicente Pascual, dando continuidad has la referida ladera. Plantación de árboles en calles de la urbanización. Limpieza de laderas de Avda. América, así como la reforestación de la citada ladera. Ampliable al resto laderas del barrio.	Teruel. ladera que linda con C/ Vicente Pascual, laderas de Avda. América	1	Se propone que se realice una actuación de carácter paisajístico y por fases en diferentes anualidades
87	Acondicionamiento parcela contigua parque Osito Fuenfresca Teruel	Es una parcela que actualmente está repleta de excrementos de perros, una parcela contigua al parque que debería ser acondicionada, ampliando parque o como zona verde, y no para que estén los perros, ya que en la Fuenfresca ya tienen un sitio habilitado para tal fin. Es una zona insalubre, tanto para los ciudadanos que pasean por allí, como para las viviendas colindantes. El olor que desprende es perjudicial para la salud....En la época del año que hay procesionaria, el parque es un peligro si la zona no se limpia bien, ya que es una zona donde los niños juegan	Teruel. Parcela continua al parque Osito, por un lado está la calle Luis Buñuel y por otro Tarazona de Aragon	SP	Se considera que la parcela no es de titularidad municipal
101	Derribo viviendas sitas en Calle San Andrés números 25 y 27 de Teruel.	Los edificios de la Calle San Andrés números 25 y 27 se hallan abandonados desde hace años y ni los propietarios, ni el Ayuntamiento hacen nada para su reforma, para su demolición, como tampoco para su mantenimiento, semejando su estado al de un albañal. La parte trasera, que es un corral de tierra que da a la Calle la Parra, está lleno de basuras, abandonado y sin tapiar debidamente. Por allí el acceso es prácticamente libre y es un peligro para los niños y transeúntes en general, toda vez la proximidad de las vaquillas. Hace unos pocos días los policías municipales tuvieron que poner una valla en la Calle San Andrés, porque se desprendían escombros de la fachada.	Teruel. Números 25 y 27 de la Calle San Andrés.	1	Al tratarse de una actuación en materia de seguridad, la propuesta es considerada como de carácter prioritario, si bien, los participantes en el taller destacan que su coste excede la capacidad de los Presupuestos Participativos
103	Cinturón verde para Teruel	Se trata de continuar con la reforestación del entorno de la ciudad. Es preciso un presupuesto para los plantones y asegurar los primeros riegos hasta que estos pueden defenderse solos. Solicitamos para ello 5.000€ ya que algunos trabajos se podrían realizar con la colaboración ciudadana. La recomendación desde prácticamente todos los organismos internacionales ligados a al Medio Ambiente va en la línea de la creación de estos cinturones entorno a las ciudades como medio de mejorar la calidad de vida de la ciudadanía y para luchar contra el cambio climático.	Teruel. Espacios municipales de Fuentecerrada, Las Arcillas y/o El Campillo	1	Los participantes consideran la medida como prioritaria, si bien hacen constar que la propuesta, como otras de las realizadas, precisan de la adecuada inversión en materia de mantenimiento

113	Barranco insalubre	Limpieza total y realización de accesos a través de escaleras desde el barrio del Carmen a de San León	Teruel. Entre las calles río Jiloca y río Ebro hacia abajo del barrio del Carmen.	2	Para los participantes en el taller la propuesta excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos y se señala la necesidad de que se tenga en consideración en la redacción del nuevo PGOU
155	Construcción de acera en Avenida Sagunto	Construcción de un tramo de acera en la Avenida de Sagunto entre la residencia San José y la glorieta de la Cuesta del Carrajete. Actualmente este tramo no es transitable, y existe un cunetón que recoge las aguas del drenaje superficial de ese tramo de la carretera N-223 (propiedad del Ministerio de Fomento). Por ahí con cierta frecuencia se suele ver a ciudadanos caminando por el arcén, con el peligro que supone para su integridad física. La actuación propuesta consistiría en soterrar el cunetón entubándolo y construyendo sumideros. Una vez soterrado el cunetón, se puede construir una acera con barandilla para así dar continuidad a la acera existente. Aunque ese tramo de carretera (N-223) es de propiedad del Ministerio de Fomento, por parte del ayuntamiento, se puede llegar a un acuerdo o colaboración para esa actuación. Incluso que esa actuación se realice por parte del Ministerio de Fomento a propuesta del Ayuntamiento de forma que el coste municipal sería cero.	Teruel. Avenida Sagunto en el tramo de la N-223 entre la glorieta de la Cuesta el Carrajete y el acceso a la Residencia San José en la calzada izquierda, tomando el sentido de salida de Teruel.	2	Los participantes en el taller destacan la necesidad de que se realice un diagnóstico del conjunto de las aceras de la ciudad y que se priorice el arreglo de aquellas que presentan tramos encementados allí donde faltan baldosas, ya que entienden que es en estos puntos donde el estado de las aceras suele ser peor
161	Arreglado de vallas parque del Carrel	Solicitamos arreglar las vallas del parque del Carrel, debido a que las puertas de dicho parque no cierran y consideramos que es un peligro para los más pequeños, ya que en cualquier momento se pueden salir a la calle y está calle además tiene mucha circulación.	Teruel. Urb La Guía	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario
168	Esta el pueblo muy sucio y sin que nadie se preocupe	Tortajada no existe, solo se hace en favor del alcalde. En el solar de la calle mayor frente a mi casa hay culebras, la acera es hueca y la alcantarilla está hundida. No parare aunque tenga que llamar a Aragón TV	Tortajada	1	-

### Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 21,00 horas.