

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2021



Acta del Taller 2. Miércoles 23 de septiembre. Tráfico, vialidad, transportes y TICs



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2021.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2021
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2021. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 2 celebrado el miércoles 23 de septiembre, de 19,30 a 21,00 h. de forma telemática a través de la plataforma zoom.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las 36 propuestas consideradas dentro de los bloques temáticos “Tráfico, vialidad, transportes y TICs”.
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**
Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

- 19:30 h. **Bienvenida y presentación del taller.**
- 19:40 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.
- 19:50 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.
- 20:50 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

APELLIDO 1	APELLIDO 2	NOMBRE	COLECTIVO
Igual	Ramo	Sergio	Alcalde Aldehuela
Soriano	Catalán	Miguel Ángel	Asociación Vecinos San León
Tolosa	Tamayo	Estibaliz	Asociación Vecinos El Arrabal
Esteban	Gómez	Alberto	Asociación Vecinos El Arrabal
Polo	Úbeda	José	Asociación Vecinos San Julián y FFVV
Blasco	Monfort	Patricia	Asociación Vecinos Fuenfresca
Abad	Rodríguez	María José	Asociación Vecinos Carrel
Hoyos	Pérez	Yolanda	Vecina
García	Calvo	Sonia	Asociación Vecinos Villaspesa
Estévez	Pérez	Agustín	Vecino
Julve	Moreno	Juan Antonio	Grupo Parroquial Cáritas
Cercos	Sánchez	Pablo	Asociación Vecinos Villaspesa
Guillén	Gracia	Jose	Geoter Consultores

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 40 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

1 COMPRENSIÓN

¿Entendemos la propuesta, sabemos dónde se localiza, cuál es su dimensión?



Sin priorizar (SP)
Pasa al Consejo Participación Ciudadana

2 PERTINENCIA

¿Es competencia municipal, legal y asumible económicamente?



Sin priorizar (SP)
Trasladamos al Ayto. las deliberaciones, necesidades, preocupaciones...

3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?

4 CONSENSO

¿Compartimos los argumentos y entendemos las necesidades de otros?



Sin priorizar (CPC)
El Consejo de Participación Ciudadana prioriza en función de otros criterios.



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021



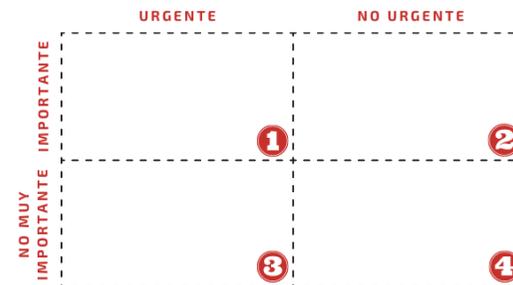
3 DEBATE

¿Cómo de URGENTE e IMPORTANTE consideramos la propuesta?



IMPORTANTE: hay que hacerlo cuanto antes. **URGENTE:** lo que no puede esperar.

¿Afecta a la seguridad? ¿Beneficia a colectivos especialmente vulnerables? ¿Es transversal? ¿Requiere pocos recursos? ¿Hay una alternativa viable?



DINÁMICA DE PRIORIZACIÓN

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DE LA CIUDAD DE TERUEL 2021



Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de la misma requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Desarrollo del taller

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta edición se consideran actuaciones urgentes e importantes (1), entre otras, aquellas que afectan a la seguridad, más aún cuando la temática del taller se centra especialmente en las cuestiones relativas al tráfico en la ciudad, incluyendo cuestiones tales como la instalación y renovación de pasos de peatones (40, 88 o 122, entre otras) o la colocación de espejos (105.6). Del mismo modo, también son consideradas como prioritarias aquellas que implican una mejora en la accesibilidad de personas con discapacidad, tal es el caso de la propuesta número 36 y 73, relativas a la instalación de bolardos o diferentes sistemas que eviten el aparcamiento de vehículos sobre las aceras. Tanto en el presente taller como en los restantes, el conjunto de participantes ha aprovechado el proceso para recordar algunas de las cuestiones ya debatidas en ediciones anteriores, tal y como es el caso del conjunto de propuestas relativas a la ampliación de los carriles bici (propuestas 14 y 155), una cuestión cada vez más demandada y que se incluye en la necesidad de redefinir el modelo de movilidad en la ciudad.

En lo que respecta a las propuestas no priorizadas (SP), el monto total de las mismas asciende a 9. En algunos casos la falta de priorización se justifica por el hecho de que se entiende que la titularidad de los espacios de intervención, en este caso en su gran mayoría carreteras de acceso a los barrios rurales, no son de titularidad municipal (propuesta 11, 12, 13, 141 o 150, entre otras). También se han dejado sin priorizar aquellas propuestas de especial complejidad técnica y que se entiende requieren de un estudio detallado por parte de los servicios técnicos municipales (60, 119 o 138)

Para terminar, en el presente taller elevó una propuesta al Consejo de Participación Ciudadana (108), iniciativa que no contaban con un grado de detalle suficiente como para que los participantes en el taller emitieran una priorización razonada, por lo que se estimó conveniente recabar más información al respecto.

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
11	Arcén para ciclistas y viandantes para la carretera de Villaspesa	Es necesario dotar de arcén a la carretera que une Teruel con el barrio rural de Villaspesa, la carretera actual no tiene arcenes, pese a haber espacio en los lados para su ampliación. Hay mucha gente que la utiliza caminando o en bicicleta para desplazarse y la situación actual genera mucha inseguridad vial y peligrosidad para viandantes y conductores. Serviría también para acercar el barrio a Teruel, para que la vialidad fuera más sostenible con el uso de la bicicleta, pues el recorrido es corto.	carretera de Villaspesa	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la vía para satisfacer la demanda.	SP.
14	MOVILIDAD SOSTENIBLE "CARRIL BICI PRINCIPAL"	Yo propongo de nuevo un Carril bici principal desde el inicio de la Avda de Sagunto en la Fuenfresca hasta el Colegio de las Anejas en la Carretera de Alcañiz. Este sería la columna vertebral de la movilidad sostenible de Teruel, desde ahí ramificaciones de carril bici y calles30. Como vemos en ciudades mucho más avanzadas que Teruel en movilidad sostenible como Valencia, Castellón, Barcelona, Madrid etc. se ha apostado por extender la red de carriles bici y calle30 por toda la ciudad para dar SEGURIDAD a las personas que todavía no se atreven a usar la bicicleta a pesar de que les gustaría hacerlo. Esto hay que unirlo al reciente aumento de los usuarios de patinete eléctrico. El año pasado no se valoró como urgente, aunque afecta claramente a la SEGURIDAD de muchos ciudadanos, también se habló de estudiar desviarlos por calles cercanas a las avenidas y esto es un error porque la bicicleta necesita un trazado directo y no en zigzag este último desanima el uso por el sobre esfuerzo.	AVD. SAGUNTO, RONDA DE AMBELES, CARRETERA DE ALCAÑIZ (SIN RODEOS)	1. Propuesta realizada repetidamente en Presupuestos anteriores. A pesar de que pudiera exceder la capacidad económica de los Presupuestos Participativos, se proponen soluciones más imaginativas y de menor coste como la colocación de separadores de goma, además de la solicitud de financiación a otras administraciones. Se considera que el uso de bicicletas y patinetes va en aumento y esto genera conflictos con el resto de los usuarios (coches, peatones).	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
28	Supresión contenedor basura	Es la rotonda de salida hacia carretera Alcañiz, dirección Cementerio hay un contenedor que obliga a salir al peatón a la carretera	En la rotonda del taller de Villegas sales hacia arriba, hacia la carretera Alcañiz dirección cementerio, justo en la esquina hay un contenedor basura	1. Se ha propuesto esta misma medida en otros procesos. Se considera que la solución es sencilla.	1
29	Acondicionamiento paso peatones carretera Castrolvo	La propuesta consiste en acondicionar el paso de peatones construyendo unos ensanches de las aceras de 10 m antes y 10 m después del paso y colocación de barandilla, para evitar que aparquen coches inmediatamente al lado del paso. Ya que aunque está pintada con línea amarilla para prohibir el aparcamiento, de forma habitual esta prohibición no se respeta, y supone un peligro para los peatones, ya que los coches que circulan por la carretera no ven a los peatones cuando se disponen a cruzar.	Paso de peatones en carretera Castrolvo en cruce con calle Juan Salvador.	1. En los mismos términos que la propuesta 88, se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1
36	INSTALACIÓN DE BOLARDOS EN ACERA	En la nueva remodelación de la acera de calle PIRINEOS vemos necesario la instalación de "BOLARDOS" para evitar el aparcamiento de coches, por entorpecer tanto la circulación, como a viandantes y haber diferentes quejas vecinales al respecto.	Calle PIRINEOS tras Iglesia de la Merced	1. El reciente ensanchamiento de la acera, actuación que se considera muy acertada, ha supuesto que ésta sirva como aparcamiento de vehículos. Se considera que la propuesta realizada solucionaría el problema.	1
40	Instalación Paso de Peatones	Instalación paso de peatones frente a la salida de la Iglesia de la Merced muy demandado tanto por padres (pensando en nuestros niños) y mayores del barrio para el acceso de la misma, protegiendo la integridad física de todos ellos, considerándolo un sitio muy frecuentado. De igual modo lo creemos absolutamente necesario en las calles San Ambrosio y San Mateo por tener gran afluencia vecinal, personas mayores (cruzando para utilizar los bancos) y ser zonas de paseo.	1ª Calle de la Merced. 2ª Calle San Ambrosio y San Mateo anexas a la Calle Montes.	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos, especialmente en la calle San Ambrosio, muy frecuentada por personas mayores. Aunque la distancia propuesta entre los diferentes pasos de peatones sea escasa, ésta se justificaría por las dificultades de movilidad de este colectivo. En cualquier caso, el que se considera más prioritario es aquel que ocuparía la mitad del tramo propuesto. En el caso del paso de cebrá propuesto en la Iglesia de La Merced conviene añadir que se trata de un tramo en el que además hay una curva especialmente peligrosa.	1
48	Supresión plaza de aparcamiento en la calle Santa Bárbara con la calle San Damián.	Al salir de la calle San Damián a la calle Santa Bárbara impide la visibilidad la plaza de aparcamiento	Calle San Damián confluencia con la calle Santa Bárbara	1. Se ha propuesto esta misma medida en otros procesos. Se considera que la solución es sencilla.	1
59	Pintar pasos de peatones borrados	Pintar los pasos de peatones que se encuentran borrados en el barrio de la Fuenfresca. Sobre todo en los que se encuentran en la calle Luis Buñuel, Nicanor Villalta, etc. Adjunto fotografía de uno de los cuales se encuentran en peor estado.	Barrio de la Fuenfresca. C/ Luis Buñuel, Nicanor Villalta, etc	1. Se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
60	Creación de una rotonda frente a la estación de servicio gasolinera Civera de la carretera Alcañiz	Debido a la entrada de la gasolinera y al camino de San Cristóbal, por no detenerse o paralizarse los vehículos en el centro de la carretera, sería aconsejable una rotonda	En la carretera Alcañiz justo enfrente a la gasolinera Civera	SP. Punto peligroso para acceder a la gasolinera y a su vez a la carretera desde el camino San Cristóbal. La solución propuesta pasa por una rotonda como la de la gasolinera de Alcampo. Requerirá hacer un estudio tanto del tráfico de la zona, los accesos y las posibles afecciones a terrenos privados lindantes en función del tamaño de la rotonda. Existe la posibilidad también de reubicar la gasolinera. Se considera que sea estudiado en el marco de la revisión del PGOU y que requiere un dictamen técnico.	SP.
67	C/ Nueva desplazamiento de los bordillos y aceras. Baches/socavones	La C/ Nueva ¿se supone? que es de tránsito restringido. Sólo para determinado tipo de vehículos. Pero aún con placa de prohibición son innumerables vehículos, algunos pesados, que producido innumerables baches y ha hecho que los bordillos se desnivelen lo que provoca tropezones y caídas.	C/Nueva, desde puerta de la Iglesia del Salvador a la Casa de Torán.	SP. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma teniendo en consideración la preocupación existente.	SP.
68	Bolardos C/ San Martín	Para evitar el que los vehículos suban a las aceras (parte más estrecha) de la C/ San Martín, pues provoca que con peligro, sean los peatones quien tengan que bajar a la calzada. Ya hubo en su día instalados, dándose la situación de que aprovechando la nocturnidad fueron desapareciendo. Lo que permite ahora que un camión de refrescos y vehículos de turistas ocupen la curva de la acera de números pares e impares a la altura de San Martín nº 15.	Calle San Martín desde el nº 11 al 21 y del nº 10 al 12	1. Se considera una propuesta de fácil ejecución y de coste económico reducido que beneficia a los vecinos de este entorno.	1
72	Mover parada de autobús o eliminar paso de peatones para evitar peligro	Mover parada de autobús, eliminando la marquesina de la misma y dejando solamente un pilón de parada o eliminar paso de peatones que se encuentra delante de donde para el autobús, teniendo una calle justamente a la derecha. Esto provoca dificultad tanto para los vehículos que circulan como para los peatones que cruzan por el paso cuando está el autobús parado. Una de las dos opciones haría que el peligro desapareciese.	Fuenfresca en Calle Luis Buñuel (parada de bus frente a farmacia de Nicanor Villalta)	1. Se considera una actuación, a priori, sin problemas de carácter técnico y que aumenta sustancialmente la seguridad.	1
73	Colocar bolardo para que no aparquen coches que impidan visión.	Colocar bolardo para que no aparquen los coches donde se han quitado contenedores que impedían la visión a los coches que salen de la cochera que se encuentra en este lugar.	C/ Jaime I El conquistador en la Fuenfresca (frente al bar Le Tour)	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, ya que la disposición actual implica una "salida a ciegas" a la vía principal.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
87	Semáforos en pasos de peatones	En varios ¿pasos de peatones? de Avda. de Sagunto, existe peligro al ser utilizados, por dos razones, una la existencia de tres carriles, dos en una dirección y una en la contraria, lo que impide la visión de uno de los vehículos y también por la velocidad, no siempre respetada de vehículos que llegan de Fuenfresca. Existe antecedente de convenio Ayuntamiento-Carreteras del Estado, en ¿Paso de peatones con semáforo?, en La Fuenfresca-Los Planos. Revindicamos, que el Ayuntamiento haga las gestiones y convenie con Carreteras del Estado, la colocación de semáforos, en: Avda. de Sagunto, junto rotonda Carretera Castralvo; Avda. de Sagunto, junto rotonda Avda. Aragón y Avda. de Sagunto, enfrente Diario de Teruel.	Avda. de Sagunto, junto rotonda Carretera Castralvo; Avda. de Sagunto, junto rotonda Avda. Aragón y Avda. de Sagunto, enfrente Diario de Teruel.	4. Se considera que la propuesta supondría añadir tres semáforos en un tramo muy corto y que ya cuenta con un número suficiente de pasos de cebrá.	4
88	Pasos de peatones con charcos	Desde que se actuó, para la ¿eliminación de barreras arquitectónicas?, en pasos de peatones, por Avda. Ruiz Jarabo, calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en Polígono Sur, éstas consecuencia de la deficiente actuación en la Urbanización de Polígono Sur; en el momento de tormentas o lluvias fuertes, se producen charcos que impiden la normal utilización de los pasos de peatones. Revindicamos, un vez más, la solución de los encharcamientos en los pasos de peatones en Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	1. Se trata de una problemática ya trasladada en procesos anteriores. Se insta al Ayuntamiento a adoptar las medidas necesarias para poner enmienda a una cuestión que afecta a muchos ciudadanos.	1
88	Pasos de peatones con charcos	Desde que se actuó, para la ¿eliminación de barreras arquitectónicas?, en pasos de peatones, por Avda. Ruiz Jarabo, calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en Polígono Sur, éstas consecuencia de la deficiente actuación en la Urbanización de Polígono Sur; en el momento de tormentas o lluvias fuertes, se producen charcos que impiden la normal utilización de los pasos de peatones. Revindicamos un vez más, la solución de los encharcamientos en los pasos de peatones en Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	Avda. Ruiz Jarabo, Calle Barcelona, Argentina, Moncada, Bolivia y otras de la Zona, así como en el Polígono Sur.	1. En los mismos términos que la propuesta 29, se considera una propuesta que afecta a la seguridad, por lo que se considera de máxima prioridad.	1
101	Colocación de bandas para reducir la velocidad de los vehículos	Colocar unos badenes o hacer cortados en la calzada concretamente en la calle Carrel y así reducir la velocidad de los vehículos que circulan por esa calle. Debido a que suben a mucha velocidad	Calle Carrel	1. La incorporación desde urbanización Lagua se considera muy peligrosa y es cierto que se sube a velocidad alta. Una solución propuesta sería colocar un resalte a la altura de urbanización Lagua	1
102	Velocidad excesiva tráfico rodado	Creemos que hay que regular el tráfico en los accesos al colegio La Arboleda. Vemos que los coches circulan a gran velocidad y es muy peligroso.	C/ CAMino CApuchinos	1. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma teniendo en consideración que se trata de una preocupación ciudadana recurrente.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
104	Cruce peligroso	Desde el Consejo de Infancia creemos que el cruce que hay en el Barrio de San León, calle Las Viñas con Santa Amalia, es muy peligroso y muy transitado en las horas de entrada y salida del colegio e instituto, además ahora hay unas obras de un edificio y todavía hay más peligro.	C/Las Viñas y C/ Santa Amalia	1. A pesar de que la demanda no se acompaña de una propuesta concreta, se insta al Ayto. a que atienda a la misma valorando, por ejemplo, retranquear la valla del Centro Luis Buñuel para aumentar la visibilidad.	1
108	Rotonda nueva	En la C/ Pedro IV hacia el colegio La Salle falta una rotonda u otra solución para que haya más visibilidad y no haya accidentes	C/ Pedro IV	CPC. Trasladar a los servicios municipales para que comprueben la viabilidad técnica de la propuesta una vez se haya localizado exactamente el punto en el que se solicita.	CPC.
112	Nuevo paso de peatones	No existe paso de peatones a la altura del DOMINOS PIZZA. Es un sitio muy frecuentado por jóvenes y nos parece que mejoraría la seguridad un paso de cebra a la altura de la pizzería.	Avda Sagunto 73	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos, más aun tratándose de un tramo muy frecuentado y que incluye una parada de autobús.	1
119	Travesía Miguel Ibáñez aparcamiento en un solo lado.	En la travesía Miguel Ibáñez (callejón sin salida) no hay espacio para que entren y salgan los coches con normalidad. Además hay varios vados, entre ellos la zona de carga y descarga del Rey Ardid. Por lo que es imposible que puedan entrar y salir a la vez, en ambas sentidos y entrada y salida. Por lo que se sugiere una zona de línea amarilla en la parte derecha según se entra a la calle desde arriba hasta abajo.	En la Travesía Miguel Ibáñez, acera del Rey Ardid.	SP. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad técnica de las posibles soluciones y que se conjuguen los diferentes intereses contrapuestos (pérdida de aparcamientos).	SP.
121	Modificar parada reciente de autobús en la calle Leocadio Brun	Modificar la ubicación de la parada de autobús de la calle Leocadio Brun que está ubicada en una zona donde la acera es muy estrecha y no cabe ni el carrito de un niño ni la silla de ruedas de una persona discapacitada (se adjuntan fotos que lo acreditan). Posibilidad de colocarla en su anterior ubicación que cuenta con una acera más ancha (propuesta 2 con foto) o unificarla con la del colegio Las Anejas en la Calle Ciudad Escolar y dignificándola con una marquesina de espera y protección (propuesta 1).	Nueva parada autobús en la calle Leocadio Brun	1. Se considera que la solución es sencilla de ejecutar, si bien hay que tener en consideración los motivos por los que se cambió previamente la ubicación de la parada.	1
127	Cambio sentido circulación	Cambio de sentido de la circulación del tráfico rodado entre ambas calles, para convertir la C/ Valparaíso, C/ Los Molinos y C/ Bajo los Arcos en una única dirección, con el fin de ampliar la zona de aparcamiento en previsión de que cuando se coloque el futuro ascensor sirva para resolver el problema de aparcamiento, y para que en la actualidad se resuelva el nudo del cruce de C/ Los Molinos, C/ Carmen, C/ Cuesta los Molinos y C/ Valparaíso. Proponemos ampliar las aceras para ganar espacio de aparcamiento.	C/ Bajo los Arcos y C/ Valparaíso	1. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad técnica de las posibles soluciones. Se considera que el espacio requiere una reorganización del tráfico tomando en consideración el aumento de la frecuentación que generará la construcción del ascensor de El Carmen y futuro museo de la batalla de Teruel. Independientemente de su desarrollo, se entiende necesario abordar la propuesta a la mayor brevedad.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
138	Reorganización del tráfico	En el barrio del Carrel hay un tráfico caótico por la diversidad de calles que confluyen a las dos calles principales, el Carrel y Ollerías del Calvario. Nuestra propuesta consiste en dar un único sentido de bajada a la calle Ollerías del Calvario para facilitar la fluidez del tráfico y evitar posibles accidentes tanto de peatones y vehículos. Además, facilitaría la incorporación a las dos calles principales con una señal de STOP para acceder desde la calle Urbanización Laguía a Ollerías del Calvario, y un semáforo debajo del arquillo para limitar la velocidad y prevenir accidentes, ya que hay abundante tránsito de peatones y excesiva circulación de vehículos en ambas direcciones	Calles: El Carrel, Ollerías del Calvario, Urbanización Laguía.	SP. Trasladar a los servicios municipales para que ellos valoren la viabilidad de las posibles soluciones. Se considera que el espacio requiere una reorganización del tráfico, si bien, se es consciente de las particularidades de medidas como las propuestas.	SP.
141	COLOCACIÓN DE BANDAS SONORAS EN LA ENTRADA Y SALIDA DEL BARRIO DE EL CAMPILLO	LA COLOCACIÓN DE ESTAS BANDAS EVITARÍA QUE LOS VEHÍCULOS INCUMPLIESEN EL LIMITE DE VELOCIDAD	TRAVESIA DE LA CARRETERA A SU PASO POR EL BARRIO.	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la vía para satisfacer la demanda.	SP.
150	Cartel con nombre del barrio San Blas	Este cartel debería estar colocado a la altura del Barrio La Paja, puesto que el Barrio San Blas empieza ahí y no justo en la curva de entrada al barrio.	Barrio La Paja	SP. Se entiende que la vía no es competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de esta para satisfacer la demanda.	SP.
151	Carteles en la carretera	Los carteles con el nombre de Barrio La Paja están colocados justo en la entrada a dicho barrio, se solicita colocarlos unos metros antes de manera que se pueda reducir la velocidad y entrar al barrio de manera correcta y no tener que frenar de forma brusca con el peligro que eso conlleva para el resto de conductores.	En la carretera A-1513 a la altura que sea preciso.	SP. Se entiende que la vía no es competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones necesarias con el titular de la misma para satisfacer la demanda.	SP.
152	Espejos en Barrio La Paja	Debido a la llegada de nuevos vecinos a este barrio, las calles tienen que soportar mucho tráfico y a veces es difícil que no se produzcan golpes entre vehículos. Se solicita la colocación de varios espejos en los lugares que sean adecuados para la buena circulación en el barrio.	Barrio La Paja- Barrio San Blas	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, que debería ser analizada por los servicios municipales para detectar aquellos puntos de mayor peligrosidad.	1
153	Poner obstáculos para impedir que entren vehículos directamente desde la carretera Alcañiz al camino	Poner algún tipo de obstáculos, tipo barreras de plástico que impida que los vehículos entren directamente desde la Carretera Alcañiz al camino de tierra. Atraviesan la línea continua blanca marcada en el suelo. Desde el carril de acceso a la gasolinera Civera directamente al camino de tierra, En dirección contraria. Con el riesgo que ello supone, para viandantes, vehículos que marcan en dirección correcta, etc.	Carretera Alcañiz dirección Teruel, el carril que da acceso a la gasolinera Civera, número 99 al 103. Tapar la cunera que impida el acceso a vehículos	1. Se destaca que existe una línea continua que no se respeta y los camiones pesados han aplanado la cuneta. La propuesta sería colocar un quitamiedos o elemento que evite esa maniobra.	1
154	No aparcar enfrente de una puerta con vado al final de la Cuesta Jardinera.	En la cuesta de la jardinera al finalizar en la parte de arriba aparcan en frente a la derecha cuando a la izquierda hay puertas con vado y es imposible meter los coches marcha atrás en su plaza de garaje. Prolongar la línea amarilla hasta el final de la esquina, en caso contrario aparcan impidiendo la utilización del Vado.	Cuesta de la jardinera número 14	1. Se propone prolongar el tramo de línea amarilla ya existente o colocar un bolardo.	1

ID	TITULO	DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN	COMENTARIO TALLER	PRIORI.
155	CARRIL BICI FUENFRESCA/PARQUE LOS FUEROS RECORRIDO ALTERNATIVO	ES PROLONGAR EL CARRIL BICI YA EXISTENTE POR LA PARTE TRASERA DE LA COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL Y PROLONGARLO HAS EL PARQUE DE LOS FUEROS POR UN RECORRIDO ALTERNATIVO PARA EVITAR UN RODEO DE MAS DE UN KILÓMETRO A LOS VECINOS DE LA NUEVAS EDIFICACIONES DE ESA ZONA, Y LA JUSTIFICO EN FÁCIL REALIZACIÓN DEL PROYECTO, MOVILIDAD SOSTENIBLE, FONDOS EDUSI PARA SU REALIZACIÓN Y NO VEO NINGÚN PROBLEMA PARA SU EJECUCIÓN	TRAVESIA AGUSTINA DE ARAGON, CALLE MIGUEL ARTIGAS, CALLE BEATO JOAQUIN ROYO, UN TRAMO DE CAMINO CASTRALVO Y CALLE JUAN SALVADOR	1. Propuesta realizada repetidamente en Presupuestos anteriores. A pesar de que pudiera exceder la capacidad económica de los Presupuestos Participativos, se proponen soluciones más imaginativas y de menor coste como la colocación de separadores de goma, además de la solicitud de financiación a otras administraciones. Se considera que el uso de bicicletas y patinetes va en aumento y esto genera conflictos con el resto de los usuarios (coches, peatones).	1
105.6	Espejo trafico Villaba Baja	Hay una calle muy transitada por coches y tractores en la Calle la Nevera: Dónde se podría colocar un espejo de pared para poder ver si te viene uno por la calle..ya que es muy estrecha y muy transitada y no se ve mucho al salir .	Villaba Baja	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, ya que la disposición actual implica una "salida a ciegas" a la vía principal.	1
105.8	Iluminación pasos cebra Villalba Baja	En la misma carretera que cruza por nuestro Barrio también es muy demandado que los 3 únicos pasos de cebra estén mejor iluminados..solamente hay uno iluminado y los otros 2 puntos nada...y es peligroso.	Villaba Baja	1. Se considera una cuestión de seguridad vial, si bien deberán ser los servicios municipales los que evalúen la propuesta, por si existe algún tipo de conflicto con el titular de la vía o por si es este quien debería acometer la actuación.	1
105.8	Iluminación pasos cebra Villalba Baja	En la misma carretera que cruza por nuestro Barrio también es muy demandado que los 3 únicos pasos de cebra estén mejor iluminados solamente hay uno iluminado y los otros 2 puntos nada...y es peligroso.	Villaba Baja	1. Se considera de máxima prioridad al afectar a la seguridad de los ciudadanos	1
12;13	Fibra óptica a Villaspesa	Villaspesa es un barrio muy cercano a Teruel y al igual que otros barrios nos gustaría que llegara la fibra óptica, estos días de confinamiento hemos visto la necesidad de tener más ancho de banda del que disponemos actualmente.	Villaspesa	SP. Como en ediciones anteriores, no se prioriza al no ser competencia municipal, pero se insta a este a que adopte las conversaciones y presión necesaria para satisfacer la demanda un servicio que se considera urgente e importante (1).	SP.

Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 21,00 horas.