

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS DEL AYUNTAMIENTO DE TERUEL. 2020



Acta del Taller 2. Centro Social del Arrabal. Teruel. 24 de septiembre de 2019



1.-INTRODUCCIÓN

El Ayuntamiento de Teruel está desarrollando un proceso ciudadano destinado a la elaboración de los Presupuestos Participativos para el presupuesto municipal del año 2020.

Los Presupuestos Participativos se definen como un proceso por el cual, la ciudadanía define o contribuye a definir el destino de todo o una parte de los recursos públicos. Son también un proceso de democracia directa, voluntaria y universal donde la sociedad civil, de forma directa y sin intermediarios, realiza propuestas y decide las prioridades de gastos. Además, los presupuestos participativos implican necesariamente que el ciudadano evalúe la forma en la que el gobierno, en este caso municipal, desarrolla el proceso y atiende las demandas resultantes del mismo.

En ningún caso esta fórmula de democracia directa sustituye a la democracia representativa y no reemplazan las obligaciones de los representantes públicos y el papel de los técnicos municipales. Los Presupuestos Participativos son una combinación de elementos de democracia directa y democracia representativa en la que ciudadanos, representantes públicos y técnicos cooperan en pos de un mejor gobierno.

Con el objeto de que este proceso cuente con la participación activa del conjunto de los ciudadanos, tejido asociativo y distintos colectivos de la ciudad, el Ayuntamiento de Teruel impulsa el presente proceso participativo, contando con la colaboración de la empresa Geoter Consultores SC en materia de definición metodológica y dinamización del proceso.

Los objetivos fundamentales de los Presupuestos Participativos del Ayuntamiento de Teruel son los siguientes:

- Decidir dónde se gasta una parte del presupuesto municipal de 2020
- Controlar cómo se ejecuta ese gasto
- Evaluar la efectividad de las acciones propuestas

La partida en la que se puede decidir el sentido de este gesto es la correspondiente al 50% del capítulo de inversiones propias del presupuesto municipal de 2020. A expensas de su aprobación definitiva, una cuantía aproximada de 600.000 €. Por lo tanto, el capítulo de inversiones permite decidir sobre cuestiones tales como: mejora de infraestructuras, mobiliario urbano, inversión en parques y jardines, nuevos equipamientos o recuperación espacios urbanos, por poner tan solo algunos ejemplos.

El presente documento sintetiza, a modo de acta, el desarrollo del Taller 2 celebrado el 24 de septiembre de 2019, de 19,30 a 21,00 h. en el Centro Social del Arrabal (2ª Planta) de la ciudad de Teruel.

2.-OBJETIVOS Y METODOLOGÍA GENERAL DEL TALLER

Los objetivos perseguidos con la celebración de este taller pueden sintetizarse en dos cuestiones fundamentales:

- Someter a la consideración de los participantes inscritos en el proceso el conjunto de las propuestas presentadas por ciudadanos, asociaciones o colectivos, centrándose en las 55 propuestas resultantes de 4 bloques en los que se han organizado las 217 propuestas de inversión recibidas:
 - Mantenimiento del viario, mobiliario no urbano y dotación de equipamientos y nuevas tecnologías (TICs).
- Priorizar el conjunto de propuestas objeto de debate de acuerdo con los criterios establecidos para ello, los cuales, sin perjuicio de otros que surjan a lo largo del debate, son los que siguen:
 - **BENEFICIA A TODA LA CIUDAD**
Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
 - **BENEFICIA AL CONJUNTO DE LA CIUDADANÍA**
Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
 - **EXISTEN PROPUESTAS SIMILARES O COMPLEMENTARIAS**

Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.

- **REDUCIDO COSTE ECONÓMICO**

Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.

- **PUEDE HACERSE CON RECURSOS PROPIOS**

Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.

- **NO EXISTE UNA ALTERNATIVA VIABLE A LA PROPUESTA**

Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Para el desarrollo de la sesión se estableció el siguiente orden del día:

19:30 h. **Bienvenida y presentación del taller.**

19:40 h. **Explicación de la dinámica participativa a seguir.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

19:50 h. **Desarrollo del taller.** Conjunto de los participantes.

20:50 h. **Recopilación y cierre del taller.** José Antonio Guillén. Técnico de Geoter Consultores SC.

3.-ASISTENTES

Las personas asistentes a este taller han sido las siguientes:

APELLIDO 1	APELLIDO 2	NOMBRE	COLECTIVO
Hoyo	García	Marta	Asociación Vecinos San Julián
Igual	Ramo	Sergio	Alcalde Aldehuela
Matos	Juan	Jose Antonio	Vecino
Mayayo	Urós	Jesús	Asociación Vecinos Ensanche
Julián	Cruz	Alejandra	Vecina
Gómez	Bujeda	Marta	Centro Comercial Abierto
Laguia	Navarro	Luis	Asociación Vecinos San León
Esteban	Izquierdo	Isidoro	Asociación Vecinos Ensanche
Montero	Rubira	Ascensión	Asociación Vecinos Fuenfresca
Morales	Sánchez	Jesús	Barrio del Carmen y Colindantes
Marco	Mari	Benedicto	Asociación Vecinos San León
Soriano	Catalán	Miguel Ángel	Asociación Vecinos San León
Polo	Úbeda	José	Asociación Vecinos San Julián y FFVV
Cortés	Izquierdo	Juan José	Asociación Vecinos El Arrabal
Tolosa	Tamayo	Estibaliz	Asociación Vecinos El Arrabal
Guillén	Gracia	Jose	Geoter Consultores

4.-DESARROLLO DEL TALLER

Bienvenida y presentación del taller

José Antonio Guillén -técnico de Geoter Consultores SC-, da la bienvenida a los asistentes y agradece su presencia y dedicación a este proceso de Presupuestos Participativos llevado a cabo por el Ayuntamiento de Teruel.

Presentación de la dinámica participativa del taller

Continuando con el orden del día, José Antonio Guillén expone la dinámica que se va a seguir, tanto en este taller como en los que seguirán en el marco de esta fase de priorización de propuestas.

Señala que los talleres a celebrar en esta fase del proceso son de carácter temático, por lo que corresponde a este taller abordar las cuestiones relacionadas con los bloques temáticos señalados en el punto anterior, y sumando un total de 55 propuestas a debatir, priorizar y, llegado el caso, recogiendo en la presente acta las consideraciones y matices concretos que los asistentes convocados estimen conveniente realizar.

	URGENTE	NO URGENTE
IMPORTANTE	1	2
NO IMPORTANTE	3	4

La intervención continúa con la descripción de la dinámica elegida para abordar el debate y priorización de las propuestas, en este caso, la denominada Matriz de priorización de Stephen Covey. Esta técnica se fundamenta en una matriz de dos dimensiones en las que se combinan las variables “*importante/no importante*” (que va o no con el propósito de la entidad o persona) y “*urgente/no urgente*” (que requiere o no de atención inmediata). De la combinación de estas dimensiones obtenemos cuatro cuadrantes, tal y como se observa en el ejemplo adjunto.

Por lo tanto, aquellas cuestiones que presentan un alto grado de urgencia e importancia se incluyen en el cuadrante 1, el más prioritario, mientras que las que menos urgencia e importancia resultan las menos prioritarias y quedan englobadas en el cuadrante 4.

En lo referente a la priorización de las necesidades y a modo de ejemplo que facilite el desarrollo de la dinámica, José Antonio Guillén presenta seis criterios que pueden ayudar a los participantes a discriminar el grado de priorización que presenta cada una de las propuestas objeto de debate:

- a) **Beneficia a toda la ciudad.** Su realización es transversal al conjunto de los barrios de la ciudad.
- b) **Beneficia al conjunto de la ciudadanía.** Su realización es transversal a todos los colectivos sociales, grupos de edad, etc.
- c) **Existen propuestas similares o complementarias.** Es posible unir diversas propuestas en un mismo espacio o que beneficien a un sector de población.
- d) **Reducido coste económico.** Es preferible acometer diez propuestas pequeñas que una grande.
- e) **Puede hacerse con recursos propios.** Técnicos municipales, brigadas municipales, contratos de mantenimiento, etc.
- f) **No existe una alternativa viable a la propuesta.** Deberían tener prioridad las propuestas que satisfagan una necesidad no cubierta.

Jose Guillén recuerda la necesidad de justificar y argumentar todas las opiniones vertidas, así como la importancia que para el proceso tiene el hecho de que todas las aportaciones concluyan traduciéndose en una priorización en uno de los cuatro cuadrantes de la matriz. Por otra parte, recuerda que todas las propuestas presentadas están a disposición de los presentes por si es necesario consultar algún aspecto concreto o si el sentido de la misma requiere ser revisado.

Para concluir, Jose Guillén recuerda a los presentes que el objeto de la sesión es priorizar las propuestas desde el punto de vista de los ciudadanos presentes en la mesa de trabajo, pero que, en ningún caso, el resultado de esta priorización debe de entenderse como un ranking que implique, necesariamente, que las propuestas más valoradas sean las que el Ayuntamiento de Teruel acometerá a cargo de los presupuestos municipales. La potestad última de ejecutar o no las propuestas, y el momento en hacerlo, reside en los responsables municipales, quienes tendrán en cuenta la voluntad de esta mesa, pero también, el criterio de los técnicos municipales, la conveniencia o no de ejecutar alguna de las propuestas en un momento determinado u otro o, por ejemplo, la posibilidad de que fondos económicos extraordinarios no contemplados hasta el momento permitan acometer alguna de las propuestas aunque su grado de prioridad ciudadana no sea el más alto.

Desarrollo del taller

Como viene siendo habitual desde el inicio de los presupuestos participativos, en esta cuarta edición se consideran actuaciones urgentes e importantes (1), entre otras, aquellas que afectan a la seguridad, tal y como es el caso de la propuesta 130 relativa a la instalación de un desfibrilador semiautomático en San Blas o la 154 relativa a la renovación de la señalización vertical en el tramo de la carretera de Alcañiz que une el casco urbano con la autovía A-23. Del mismo modo, también son consideradas como prioritarias aquellas que implican una mejora en la accesibilidad de personas con discapacidad, tal es el caso de las propuestas número 93 y 97, relativas al acceso de las personas con problemas de movilidad a diferentes equipamientos de la ciudad de titularidad municipal. A este respecto, los participantes en el taller instan a que el Ayuntamiento eleve estas propuestas al resto de administraciones al objeto de sean de aplicación, también, en el resto de los edificios públicos de la ciudad que no son de titularidad municipal. En tercer lugar, y como viene ocurriendo en otros procesos, el grueso de las diferentes actuaciones destinadas de pequeña entidad que pueden considerarse como labores de mantenimiento a acometer por los propios recursos humanos del Ayuntamiento o que conllevan una pequeña inversión económica también han sido consideradas como de prioridad máxima (1).

Tanto en el presente taller como en los restantes, el conjunto de los participantes ha aprovechado el proceso para recordar algunas de las cuestiones ya consensuadas en ediciones anteriores. Este es el caso del conjunto de propuestas relativas a la mejora de los servicios de telefonía móvil y acceso a internet de alta capacidad en varios de los barrios rurales de la ciudad. A este respecto los participantes en el taller consideran estas actuaciones como prioritarias, si bien son conscientes de que la mejora de este servicio depende tanto de los operadores de telecomunicaciones como de la administración central y autonómica; con todo, instan al Ayuntamiento a que facilite, en colaboración con estos, un servicio de calidad para todos los vecinos, independientemente de dónde residan.

Como en ediciones anteriores, los talleres de participación también han servido para reformular e integrar algunas de las propuestas realizadas por los ciudadanos. En este sentido el taller vuelve a hacerse eco de la necesidad de que la futura redacción del nuevo PGOU tenga en consideración diferentes demandas ciudadanas puestas de manifiesto tanto en este proceso participativo como en anteriores, entre otras en lo que respecta a la solución del problema de las aceras y escaleras que existe en diferentes calles del barrio del Arrabal y San Julián, mencionadas, por ejemplo, en la propuesta número 22, pero cuya problemática es extensible a otros muchos puntos de la ciudad.

En otro orden de cosas es necesario destacar el hecho de que, en opinión de los participantes en el taller, y tal y como se ha venido produciendo en prácticamente todas las sesiones de este proceso, buena parte de las propuestas priorizadas, una vez realizadas, van a precisar de una determinada inversión en materia de mantenimiento y conservación. Así, a lo largo del debate se destacan diferentes actuaciones recientemente realizadas, tanto a cargo de los presupuestos participativos como de otras partidas municipales, que poco tiempo después de su ejecución vuelven a ser objeto de demanda ciudadana como consecuencia de su deterioro y falta de adecuado mantenimiento. Esta cuestión lleva a los participantes en el taller a demandar al Ayuntamiento una previsión a este respecto, adecuando las nuevas actuaciones en materia de zonas verdes y jardines, mobiliario urbano o nuevos espacios y equipamientos, por poner algunos ejemplos, a las posibilidades reales de mantenimiento posterior. Para los participantes es deseable que los presupuestos participativos sirvan para realizar mejoras en la ciudad y sus barrios, no tanto para costear labores de mantenimiento que corren el riesgo de repetirse año tras año.

En lo que respecta a las propuestas no priorizadas (SP) hay que destacar que el monto total de las mismas asciende a 12 en este taller. Tal y como se refleja en la tabla adjunta se trata de cuestiones de diversa índole, desde dudas respecto de la titularidad municipal de algunos espacios o equipamientos sobre los que se

propone intervenir o sobre la posibilidad que ofrece la normativa vigente para atender a demandas tales como el asfaltado del aparcamiento situado en la calle Santa Amalia del barrio de San León (propuesta número 7), al tratarse de una zona verde, aunque utilizada como aparcamiento, los participantes en el debate entienden que imposibilita la actuación. En cualquier caso, su estado hace recomendable que, en la medida de lo posible, se actué sobre el mismo. Del mismo modo, las propuestas sin priorizar incluyen también aquellas sobre las que se entiende el ayuntamiento no detenta las competencias necesarias para su ejecución, como ocurre en el caso de las propuestas 134 y 135, al entenderse que las medidas propuesta son competencia del Gobierno de Aragón, por lo que se insta al Ayuntamiento de Teruel a que eleve esta petición a la administración regional. Por último, y en lo que respecta a estas propuestas sin priorizar, un buen número de las mismas son relativas a la pavimentación de diferentes calles de la ciudad y sus barrios rurales. En estos casos, conscientes del coste económico de las actuaciones y de la necesidad de que las intervenciones en materia de asfaltado sean sostenibles económicamente, los participantes en el taller han consensuado solicitar que cada una de las actuaciones individuales se incluyan en los planes de asfaltado del Ayuntamiento, ejecutándose en el momento en el que la actuación resulte más eficiente.

Por último, en el presente taller se elevó al Consejo de Participación Ciudadana una única propuesta, no como consecuencia de la falta de consenso, sino por el hecho de presentar dudas respecto del sentido de su enunciado o competencia por parte del Ayuntamiento. Se trata de la propuesta 178 relativa al mal estado que presenta el denominado desagüe general del barrio pedáneo de Villalba Baja. Como se ha mencionado, la información contenida en la propuesta es insuficiente para que los participantes en el taller la evalúen y prioricen, por lo que la elevan al Consejo de Participación Ciudadana para que este, una vez recabada la información necesaria por parte de los servicios técnicos municipales, cuente con los argumentos suficientes para pronunciarse.

Id	Título	Descripción	Localización	Prio	Observaciones taller
93	MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	3º Solicitamos el mantenimiento adecuado de la Grúa de la piscina climatizada de Teruel, de manera que se compruebe que funciona en todo momento. También solicitamos la colocación de una camilla en los vestuarios para facilitar el cambio de los usuarios que no pueden sostenerse en pie.	Teruel. Piscina climatizada	1	Se considera una actuación prioritaria al facilitar la accesibilidad de las personas con discapacidad a servicios públicos

97	MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	7º Instalación de plataformas de acceso a Edificios públicos en, que sean lo suficientemente amplias para poder acceder sin problemas con cualquier tipo de silla de ruedas.	Teruel.	1	Se considera una actuación prioritaria al facilitar la accesibilidad de las personas con discapacidad a servicios públicos. Se insta al Ayuntamiento a que aplique la medida en los edificios de su titularidad, así como que inste a las administraciones competentes a que hagan lo propio en aquellos que no son de titularidad municipal
130	Colocación de un Desfibrilador Semiautomático	Debido a la cantidad de personas que viven actualmente en San Blas estaría bien contar con un Desfibrilador en la zona deportiva o en el ayuntamiento	San Blas. Zona deportiva o ayuntamiento	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario y se propone que la medida se haga extensible de manera progresiva a todos los barrios de la ciudad, también los pedáneos, instalando los desfibriladores en equipamientos y entornos urbanos de alta frecuentación.
149	calle sin salida	Terminar calle sin salida	calle sin salida	3	-
151	CASA CONSISTORIAL	CONTINUIDAD DE LA REPARACION DE LA OBRA. SOLAMENTE SE HA REALIZADO EL CAMBIO DE LA CUBIERTA (PRIMER FASE)	El Campillo	2	Aunque se considera que el coste de la propuesta excede la capacidad de los presupuestos participativos, se insta al Ayuntamiento a que valore acometer una segunda fase que si sea asumible con el presupuesto disponible, así como a que busque vías de financiación alternativas.
221	Cubrir piscinas de verano con un lona	Propongo que durante la temporada de verano se cubran las piscinas con una lona por la noche para que el agua se mantenga más caliente. En algunas localidades de la provincia se hace (Cella) y el agua está más caliente.	Teruel. Piscinas de verano y sus barrios	4	-

14	Wifi abierta en el centro de la ciudad	Instalar una red Wifi abierta en el centro de la ciudad. Siguiendo la línea de las smart city o ciudades inteligentes, y sabiendo que Teruel lo quiere ser, proponemos que se instale este servicio, primeramente, en el centro de la ciudad. La mayoría de las ciudades europeas ya cuentan con él, y en España, la mayoría de sus ciudades también, incluso en algunas zonas rurales. Pensamos que con la implantación de este servicio se eliminaría la brecha digital, haría del centro un punto de encuentro para los turolenses, facilitaría los trámites burocráticos a los vecinos, agilizando su efectividad y optimizando el acceso de éstos a aquellas gestiones que se puedan realizar de manera digital. En definitiva, mejoraría la calidad de vida de los turolenses y aumentaría la sostenibilidad de la urbe. Cabe destacar también que una de las principales ventajas de este tipo de redes es que su despliegue así como su instalación no requiere apenas de obra civil, una vez efectuada su instalación, favorece el desarrollo económico y social de la localidad.*Adjuntamos en los ficheros una serie de links para observar antecedentes de otras ciudades y localidades.	Teruel. Pensamos que en primer lugar debería instalarse en el centro y una vez se haya comprobado su utilidad y funcionalidad, este servicio podría ampliarse, instalando nuevos puntos repartidos por toda la ciudad.	2	Algunos de los participantes en el taller consideran que el Ayuntamiento está trabajando en una propuesta idéntica o al menos similar a esta, si bien desconocen su estado de tramitación.
81	REGISTRO MUNICIPAL DE MASCOTAS "PERROS", CON ADN	REGISTRO MUNICIPAL DE MASCOTAS "PERROS", CON ADN. Incorporar a Ordenanza de Convivencia para su aplicación.	Teruel. Todo Teruel	1	Se considera una actuación prioritaria que contribuiría a mejorar la convivencia, dándose cuenta de la preocupación ciudadana por la actitud incívica de una parte de los propietarios de perros
86	FIBRA EN LOS BARRIOS RURALES	INSTALACIÓN DE FIBRA EN LOS BARRIOS RURALES, EN LA MAYORÍA NO TENEMOS NI SIQUIERA ADSL, PERTENECEMOS A TERUEL Y POR SU CERCANIA Y MISMOS DERECHOS DEBEMOS TENERLA	CAUDÉ	1	Los participantes en el taller son conscientes de que la medida depende tanto de los operadores de telecomunicaciones como de la administración central y autonómica, pero instan al Ayuntamiento a que facilite, en colaboración con estos, un servicio de calidad para todos los vecinos de la ciudad independientemente de dónde residan. Por su parte, recuerdan que esta cuestión viene siendo muy demandada en todas las ediciones anteriores, especialmente por los residentes de los barrios pedáneos de la ciudad

138, 139	COBERTURA MÓVIL Y WIFI EN EL CAMPILLO	La cobertura en el pueblo es pésima, en nuestra vivienda no tenemos cobertura ni en muchos puntos del pueblo con ninguna compañía. Propongo convenio con compañía telefónica para mejorar la cobertura.	El Campillo	1	Los participantes en el taller son conscientes de que la medida depende tanto de los operadores de telecomunicaciones como de la administración central y autonómica, pero instan al Ayuntamiento a que facilite, en colaboración con estos, un servicio de calidad para todos los vecinos de la ciudad independientemente de dónde residan. Por su parte, recuerdan que esta cuestión viene siendo muy demandada en todas las ediciones anteriores, especialmente por los residentes de los barrios pedáneos de la ciudad
173	Internet	Poner línea telefónica para internet	Valdecebro	1	Los participantes en el taller son conscientes de que la medida depende tanto de los operadores de telecomunicaciones como de la administración central y autonómica, pero instan al Ayuntamiento a que facilite, en colaboración con estos, un servicio de calidad para todos los vecinos de la ciudad independientemente de dónde residan. Por su parte, recuerdan que esta cuestión viene siendo muy demandada en todas las ediciones anteriores, especialmente por los residentes de los barrios pedáneos de la ciudad

6	MEJORAS BARRIO SAN LEON	Aceras anchas, vías principales como la CL San Leon, alrededor del parque de un solo sentido y que en ambos lados se puede aparcar vamos a hacer aceras anchas que tocas hasta con el brazo los coches y poner algún árbol.	Teruel. En muchas calles del barrio pero en las CL Santa Amalia y San Leon principales vías	2	Los participantes en el taller destacan la necesidad de que se realice un diagnóstico del conjunto de las aceras de la ciudad y que se priorice el arreglo de aquellas que presentan tramos encementados allí donde faltan baldosas, ya que entienden que es en estos puntos donde el estado de las aceras suele ser peor
7	MEJORAS BARRIO SAN LEON	Asfaltado del aparcamiento del Barrio en CL Santa Amalia con alguna zona verde	Teruel. Aparcamiento C/ Santa Amalia	SP	Los participantes en el taller consideran que al tratarse de una zona verde no es posible su asfaltado, pero instan al Ayuntamiento a que realice las labores de mantenimiento necesarias para mejorar el espacio
11	COLOCACIÓN DE VALLA	COLOCACIÓN DE VALLA EN CALLE SAN ANTONIO, ENTRADA AL BARRIO DE VILLASPESA (BARBACANA). PELIGROSIDAD DE CAER LOS NIÑOS A LA CARRETERA.	Villaspesa. CALLE SAN ANTONIO, BARBACANA DE LA ENTRADA DEL BARRIO.	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario
17	Limpieza	1) Limpiar las aceras en el Ensanche..en la Avda Aragon, Bolivia, Avda. America, etc están llenas de manchas, chicles y pises de perros, supongo, incluso en las paredes...	Teruel. Zona Ensanche de Iglesia Santa Emerenciana	SP	La propuesta no detalla ninguna medida concreta ni hace referencia a ninguna inversión al respecto, pero los participantes en el taller consideran necesario elevar al Ayuntamiento la preocupación de este ciudadano
22	Arreglo aceras San Julián y Arrabal	En la calle que sube de la Merced a la calle Mayor hay una acera irrisoria, así como en la calle al lado de la Merced, además hay allí una guardería, lo que hace aún más necesario ensanchar y arreglar esas aceras. En la Fuentebuena no cabe ni un carrito ni una silla de ruedas por esas aceras ridículas, tenemos que ir por la calzada,y encima los coches suben rápido. La dejaría peatonal, con acceso de coches solo para residentes. Al inicio de calle del Rosario queda el trozo más estrecho sin una acera suficiente, aunque ahí veo difícil solución porque están las casas. En la carretera San Julián enfrente del asilo siempre hay coches aparcados en medio y también tenemos que bajar a la calzada con carritos y sillas. Está la acera muy rota. Mi hija mayor se ha caído ahí varias veces.	Teruel. Calle Mayor del Arrabal y aledaños. Calle Fuentebuena y Calle del Rosario en San Julián. Carretera San Julián.	2	En el caso del barrio del Arrabal se insta al Ayuntamiento a que la cuestión de las aceras del barrio sea una cuestión prioritaria en la redacción del próximo PGOU. Por su parte, se insta a los servicios técnicos municipales que valoren la posibilidad de suprimir las aceras en aquellas vías donde sea posible optando por soluciones de calzada única similares a las adoptadas en muchas calles del Centro Histórico

31, 34, 40	Arreglar la plaza de calle Málaga	La Plaza de la bajada de Calle Málaga es una plaza muy frecuentada por vehículos a diario. Tanto la bajada como la plaza se encuentran llenas de baches y agujeros. Se debería asfaltar o como mínimo allanar el terreno, ya que es acceso único a los garajes de esa calle. Con la restauración del antigua asilo de ancianos podría ser una plaza emblemática como mirador... aunque esto ya es otra cosa.	Teruel. El solar pegado a la calle Málaga	SP	Se solicita que esta actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento para su ejecución en el momento en el que resulte aconsejable acometer su coste.
38	Asfaltado de las calles principales del Polígono Industrial La Paz, en peor estado de conservación.	En varias ocasiones hemos solicitado al Ayuntamiento el asfaltado de calles principales del polígono que tienen un firme en un estado lamentable como son C/ Berlín, C/ Florida, C/ Génova C/ Lisboa, C/ Milán, Londres, C/ Jaén, Estocolmo. Hace unos días se han parcheado alguno de los baches que estaban en peor estado de la calle Berlín, pero no es suficiente, porque en un breve espacio de tiempo volverán a estar en mal estado, ya que por estas calles transitan vehículos de gran tonelaje. Solicitamos que estas calles, en orden de prioridad se asfalten completamente para evitar que en breve tiempo vuelvan a estar en malas condiciones.	Polígono La Paz. Calles: C/ Berlín, C/ Florida, C/ Génova C/ Lisboa, C/ Milán, C/ Jaén del Polígono Industrial La Paz.	SP	Se considera que el coste de la actuación excede la capacidad presupuestaria de los Presupuestos Participativos e incluso de los propios planes de asfaltado del Ayuntamiento, por lo que se insta a este a que articule formulas en base a líneas de financiación alternativas en colaboración con otras administraciones
41, 42	Asfaltado caminos acceso al Campillo	Asfaltado caminos que acceden a las calles del Campillo. Sobre todo los de la parte alta del pueblo. Calle Pepazo. Cuando llueve baja todo el barro y piedras al pueblo. No se limpia esa grava y el peligro que conlleva el pisar esas piedras.	El Campillo. Calle Pepazo y demás. Zona alta del pueblo.	3	Los participantes en el taller desconocen si la actuación propuesta es de competencia municipal y si es posible su ejecución por parte de otras administraciones como por ejemplo la Diputación Provincial
43	Asfaltado de calles	Bien ciudadano	Teruel. Calle Santa Monica	SP	Se solicita que esta actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento para su ejecución en el momento en el que resulte aconsejable acometer su coste.
46	Asfaltado de caminos en Asociación de vecinos Senda Pitraque	Son tres caminos: Acceso desde Carretera de Castralvo hasta la rambla; Senda Pitraque y Camino de la Vega. Si no se puede asfaltar totalmente, por lo menos tapar baches. Los caminos están en el callejero de Teruel y deberían estar en condiciones para circular normalmente. La Asociación no tiene capacidad económica para hacer esa obra.	Teruel. La Asociación está en el km 2,6 de la Carretera de Castralvo.	3	Los participantes en el taller desconocen si la actuación propuesta es de competencia municipal

63	ACERAS	Aceras Maestro Fabregat (no se consideró en los anteriores, por encontrarse encargado proyecto para todo 1er. Ensanche), razón de más para consignar partida presupuestaria de ejecución.	Teruel. Aceras Maestro Fabregat	2	Se destaca como prioritario el arreglo del tramo más próximo a la Comisaría de la Policía Nacional Adscrita (Policía Autónoma)
64	ACERAS	Aceras Avda. Aragón. Todas se encuentran muy deterioradas.	Teruel. Aceras Avda. Aragón	2	-
65	CALLES	Ensanche del Ensanche. Pavimento C/ Compromiso de Caspe.	Teruel. Ensanche del Ensanche. C/ Compromiso de Caspe	SP	Se solicita que esta actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento para su ejecución en el momento en el que resulte aconsejable acometer su coste.
105	Acera en Cuesta del Carrajete	Construcción de una acera en la bajada de la Cuesta del Carrajete hacia San Julián, para que se pueda bajar al tanatorio sin correr peligro de ser atropellado.	Teruel. Cuesta del Carrajete. San Julián	2	La propuesta se centra en el tramo comprendido entre las antiguas instalaciones de Seur y "Los Pochos"
117	ACERA Y HUNDIMIENTO DE CALLE	ARREGLO DE LA ACERA Y HUNDIMIENTO DE LA CALLE CAPUCHINOS (bajada de la árce desde la calle Barrio del Carmen a la Avda Zaragoza)	Teruel. Calle Capuchinos	2	-
118	Conexión peatonal con la calle del Rosario de Teruel	Descripción: Cerca de la intersección de la calle del Rosario con la de la Jardinera se encuentra el ascensor público que permite el acceso al casco antiguo de Teruel. Es por ello fundamental garantizar el acceso cómodo y seguro de los peatones hasta el citado ascensor, y que el acceso a la calle del Rosario, desde el núcleo del barrio de San Julián, sea permeable a lo largo de dicha calle. Adjunto documento explicativo completo de la propuesta.	Teruel. Calle del Rosario del Barrio de San Julián	2	La propuesta adjunta un completo informe técnico al respecto de esta actuación
129	Asfaltado/allanado aparcamiento calle iglesia	Es una zona llena de agujeros y que debería estar arreglada. Además cuando lleve se inunda.	San Blas. Calle de la Iglesia	SP	Se solicita que esta actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento para su ejecución en el momento en el que resulte aconsejable acometer su coste.
131	Colocación de valla o quitamiedos	Existe un cortado que sólo tiene un murete bajo de protección, es necesario una valla o quitamiedos que tape esa zona	San Blas. Calle serrería	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario

134, 135	Arreglo de rejilla y asfalto	La rejilla y el asfalto han cedido y tenemos varios casos de reventones de ruedas de los coches al pasar	San Blas. Carretera Toril Masegoso 38	SP	Se considera que la propuesta es competencia del titular de la vía, en este caso el Gobierno de Aragón, por lo que se insta al Ayuntamiento a que eleve la propuesta a éste.
112, 137	ASFALTADO , ACERADO, CALLE DON QUIJOTE (SAN LEON)	SE SOLICITA LA INTERVENCIÓN URGENTE EN EL ASFALTADO Y ACERADO DE LA CALLE DON QUIJOTE, TENIENDO NUMERAS INCIDENCIAS PROVOCADAS POR EL ASFALTADO PUESTO SIENDO EL MISMO DE HORMIGÓN Y ESTANDO YA COMPLETAMENTE PULIDO HACIENDO QUE LOS VEHÍCULOS PIERDAN LA TRACCIÓN LLEGANDO A COLISIONAR CONTRA LAS VIVIENDAS. TAMBIÉN SE SOLICITA EL ACERADO DE ESTA CALLE LA CUAL SOPORTA MUCHÍSIMA CIRCULACIÓN Y TRANSITO DE MENORES QUE SE TRASLADAN DESDE EL BARRIO DEL CARMEN A LA CIUDAD ESCOLAR.	Teruel. CALLE DON QUIJOTE , CUESTA PARALELA A LA DE LOS MOLINOS	1	El fresado de la calzada se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario. En lo que se refiere a la construcción de una acera, se deja en manos de los servicios técnicos municipales la viabilidad de la propuesta dadas las particulares condiciones de la vía y el escaso espacio existente
141	Arreglo de baldosas levantadas en el suelo.	Hay tantos adoquines levantados que se llenan de pis y agua sucia y al pasar si no te das cuenta te ensucias.	Teruel. Por la calle valcaliente, caracol, plaza bolamar	2	-
142	Desinfección de las calles	Las noches de fiesta que son jueves, viernes, sábados y domingos normalmente y cuando hay fiesta especial las calles están llenas de pis y caca. Debería limpiarse con desinfectante como una granja ya que vivimos vecinos que tenemos que echar lejía en nuestros portales para evitar meter mierda a nuestros portales	Teruel. Todas las calles de la zona	SP	La propuesta no detalla ninguna medida concreta ni hace referencia a ninguna inversión al respecto, pero los participantes en el taller consideran necesario elevar al Ayuntamiento la preocupación de este ciudadano
154	Renovación señalización carretera Alcañiz	La propuesta consiste en la renovación de la señalización vertical y el repintado de la señalización horizontal del tramo de la antigua N-420 (que antes era propiedad del Ministerio de Fomento y ahora es propiedad municipal) que va desde el enlace de Teruel centro (salida 115 de la A-23) hasta el inicio del casco urbano de Teruel (Carretera Alcañiz). Esta señalización, y sobre todo por la noche, apenas es visible, dando lugar a confusiones por parte de los usuarios, y pudiendo provocar accidentes. Además, al ser una de las entradas a Teruel desde la A-23, el aspecto que presenta para la gente que viene de fuera, es de abandono. Esta actuación es sencilla, ya que consiste en sustituir las señales existentes que se ven deterioradas (no todas) por señales nuevas, y repintar las marcas viales existentes,	Teruel. Carretera Alcañiz entre la conexión con la A-23 hasta el cartel de inicio de población en la zona del tanatorio San Jorge.	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario

158	Acondicionar, arreglar y cambiar elementos del parque infantil deteriorados	Los columpios, caballitos, escaleras de acceso al tobogán del parque de la Fuenfresca de la Calle Luis Buñuel a la altura del número 15, se encuentran muy deteriorados pudiendo ser peligrosos para los niños que frecuentan dicho parque. Sus edades están comprendidas entre 1 y 5 años. Sería importante arreglar dicho parque, e incluso añadir columpios adaptados a las edades que menciono.	Teruel. Parque de la Fuenfresca en la Calle Luis Buñuel a la altura del número 15	1	Se consideran labores de mantenimiento
170	Pavimento camino cementerio	Arreglar el camino al cementerio	Valdecebro	3	Los participantes en el taller desconocen si la actuación propuesta es de competencia municipal y si es posible su ejecución por parte de otras administraciones como por ejemplo la Diputación Provincial
176	Pavimentar calle Torrevieja	Pavimentar la calle entre los números 3 y 5	Villalba Baja	SP	Se solicita que esta actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento para su ejecución en el momento en el que resulte aconsejable acometer su coste.
177	Muro entre centro social y calle Torrevieja	La erosión provoca que la ladera, que es de tierra, se escarne	Villalba Baja	1	Se considera una actuación en materia de seguridad de carácter prioritario
178	Desagüe General	El desagüe general que hay entre el barranco y la depuradora está totalmente embozado. Lo estuvo mirando Julio Esteban, pero nadie hace nada.	Villalba Baja	CPC	La información contenida en la propuesta no permite a los participantes en el taller comprender exactamente el sentido de la misma, por lo que la elevan al Consejo de Participación Ciudadana una vez recabada la información necesaria por parte de los servicios técnicos municipales
180	Terminar la acera de la calle Mayor	Se hicieron acera, pero este trozo quedó sin hacer. Es un lugar muy transitado (escuela, iglesia, bar)	Villalba Baja	2	-
183, 187, 193, 195, 197	Pavimentación de calles	Asfaltar algunas calles principales del pueblo que no están en muy buen estado. Pavimentar la calle del horno de Aldehuela. Es una de las entradas y salidas del pueblo y resulta peligrosa cuando las condiciones meteorológicas son malas	Aldehuela. Calle del Horno	SP	Se solicita que la actuación se incluya en los planes de asfaltado del Ayuntamiento, si bien el alcalde pedáneo se encuentra en trámites para intentar acometer la propuesta con cargo a los presupuestos de otras administraciones

191, 198	Asfaltado del camino de los Chopos	Asfaltar el camino que lleva al parque donde juegan los niños. Allí están instalados los contenedores de basura y reciclaje y cuando llueve están llenos de barro	Aldehuela. Camino de los chopos	1	La propuesta se limita exclusivamente al hormigonado de la superficie ocupada por los contenedores de basura y RSU localizados en este punto y no al asfaltado de todo el camino. Se insta a los servicios municipales competentes a que consulten con el alcalde pedáneo de la localidad los detalles de la actuación propuesta
207	Retranqueo Marquesina Bus	Retranquear la marquesina del bus que se encuentra en la Avenida Aragón nº17 a la altura de los antiguos pisos de sindicatos, pues confluye con la acera y atasca a pasajeros, viandantes, clientes de Mercadona, carritos de niños	Teruel. Av. Aragón	1	Se considera que el entorno ofrece posibilidades de reubicar la marquesina fuera de la acera y que este espacio es de titularidad municipal al hallarse allí ubicados otros elementos del mobiliario urbano (bancos)
215	Reparación acera Ronda Turía, 16	Reparación acera Ronda Turía, del número 16 hasta la curva del edificio nº 10. La acera está inclinada. No se puede ir por ella, andando mal, pero con carros mucho peor.	Teruel	2	-

Recopilación y cierre del taller

José Guillén concluye el taller haciendo un balance del mismo y agradeciendo la asistencia a los participantes. La sesión se da por concluida a las 21,00 horas.