



# Vecin@s

de Teruel

Boletín Digital de la Federación de Vecinos "San Fernando" | TERUEL | Mayo 2018 | N.º 31

Depósito Legal Te-108-2009

## VECIN@S, ¡SALVEMOS TERUEL!

Como expresa uno de nuestros lemas inspiradores (Hacer barrio para hacer ciudad, hacer ciudad para hacer provincia), la Federación tiene una clara vocación de defensa de los intereses de todos los vecinos de la provincia. **Por ello, cuando la Coordinadora Ciudadana Teruel Existe propuso realizar una gran manifestación reivindicativa en Zaragoza, no tuvimos ni que pensarlo. La Federación no solo debía estar allí sino que debía implicarse a fondo para que la iniciativa fuese un éxito de participación. ¡Salvemos Teruel! será el grito imperativo que los turolenses, junto con los muchos aragoneses que nos acompañarán, lanzaremos a los Gobiernos de Aragón y de España.** La misma voz que, cuarenta años atrás, congregó a miles de personas en Miravete de la Sierra para alertar de la falta de inversiones públicas, de la carencia de un verdadero plan de desarrollo para una provincia condenada a una supervivencia agónica, lastrada por el éxodo imparable de los jóvenes, el envejecimiento y la despoblación. El mismo grito que fue recogido, con renovado impulso, desde 1999 por el movimiento ciudadano Teruel Existe para reivindicar las infraestructuras de comunicación y transporte, los equipamientos sociales y tecnológicos, los servicios básicos en materia de salud, enseñanza y asistencia social que son imprescindibles para que la provincia de Teruel se sitúe en condiciones de igualdad con las demás tierras de España.

Salvar Teruel significa...

- Que el Gobierno de la Nación impulse, con presupuestos y plazos de verdad, el trayecto ferroviario Zaragoza-Teruel-Sagunto con doble vía electrificada, dentro del gran eje Cantábrico-Mediterráneo, con alta capacidad para transporte de pasajeros y mercancías.
- Que el Ministerio de Fomento cumpla sus promesas, ejecute el desdoblamiento de la N-211 entre Alcolea y Monreal y construya los dos ejes carreteros vitales para el desarrollo y la articulación de nuestra provincia: la autovía A-68 (Zaragoza-Alcañiz-Mediterráneo) y la autovía A-40 (Cuenca-Teruel-Alcañiz).
- Que el Gobierno de Aragón, en colaboración con la Diputación Provincial, desarrolle un Plan de Carreteras que vertebré toda la provincia y la conecte, en las mejores condiciones, con las provincias vecinas para facilitar los flujos turísticos y comerciales.
- Que en la próxima reforma de la Política Agraria Común (PAC), la Unión Europea acabe, de una vez, con la discriminación y el agravio comparativo que sufren los agricultores y ganaderos turolenses y se les concedan las mismas ayudas y subvenciones que al resto de sus colegas aragoneses. Como advierte Agrigate, "sin una PAC justa e igualitaria, el campo turolense está condenado al cierre de explotaciones, el abandono de la actividad agropecuaria y la despoblación sin retorno de nuestros pueblos".
- Que los Gobiernos Central y Autonómico desarrollen un Plan de Reindustrialización efectivo para aquellas comarcas cuya actividad económica muestra una dependencia excesiva de la minería del carbón y de la Central Térmica de Andorra.
- Que el Gobierno de Aragón preste la mejor asistencia socio-sanitaria en todos nuestros pueblos y construya, de una puñetera vez, los Hospitales de Alcañiz y de Teruel con los recursos y equipamientos necesarios para garantizar a los turolenses el mismo nivel de confort y calidad asistencial del que disfrutaban los ciudadanos en otras comunidades españolas.
- Que las Administraciones educativas y la Universidad de Zaragoza inviertan el presupuesto adecuado para dotar de los recursos y equipamientos necesarios para garantizar una educación de calidad en todas las etapas y a todos los turolenses.

*Continúa en la página siguiente.*

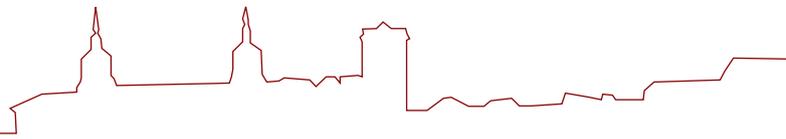
**e-mail: favsanfernando@gmail.com**

**Teléfono: 628 75 05 44**

**Facebook Vecinos Teruel**

*Para ponerte en contacto con la Federación de Vecinos y/o hacernos llegar tus iniciativas o quejas*





Si en mayo de 1968, las calles de Paris se llenaron de estudiantes que proclamaban su lema revolucionario Seamos realistas, pidamos lo imposible, el domingo, 6 de mayo, en las calles de Zaragoza, los existencialistas turolenses lanzaremos el nuestro: Seamos idealistas, pidamos lo posible. ¡SALVEMOS TERUEL!

**AVISO:**

**Los bonos para viajar a Zaragoza en tren (10 euros) o en autobús (5 euros) se recogen en la sede de Asociación de Vecinos de San Julián (de 10 a 14 horas / 17 a 20 horas) o en la Librería Balmes.**

**PRESENTACIÓN SESIÓN RETORNO PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 2018**

El pasado 19 de abril, tuvo lugar la presentación de la sesión de retorno de los Presupuestos Participativos del 2018 en el Ayuntamiento de Teruel. En ella se dió a conocer que de las 76 propuestas que se habían consensuado en los talleres participativos como muy importantes, un pequeño número habían sido nombradas como inviables por los técnicos del Ayuntamiento, bien por no ser de competencia municipal, por tener un excesivo coste o porque ya se están ejecutando.

En un principio los turolenses podían decidir sobre un 1% del presupuesto de inversión con recursos propios, lo que suponía 381.340 euros, pero finalmente la cantidad que se ejecutará



para atender esas demandas será de 1.564.726 euros.

Durante la sesión, los asistentes pidieron más agilidad en la ejecución de las obras propuestas en los Presupuestos Participativos por los ciudadanos, y que en su mayoría son de pequeño volumen a lo que la concejala de Gobierno Abierto reconoció que el proceso administrativo para poder llevar a cabo estas obras era lento, pero auguró que este año

van a salir muchas obras. Recordó en este sentido que el año pasado la ejecución se demoró por el préstamo, y advirtió que para este ejercicio no ha sido hasta febrero cuando se tuvo la autorización para empezar a tramitar los fondos del plan Edusi, con el que se financiarán algunas obras.

Prácticamente la mitad de ese 1.564.726 euros a que ascienden las propuestas informadas serán para mantenimiento viario, en su mayor parte (400.000) para movilidad. La recuperación de espacios degradados, con 335.000 euros, y la rehabilitación y obras de mejora en equipamientos con 348.726 euros, suponen el resto del grueso de la inversión.

**AHORRAR AGUA, UNA NECESIDAD PARA EL PRESENTE Y EL FUTURO**

El pasado 22 de marzo, siendo el día mundial del agua, finalizó la campaña sobre el ahorro del agua habiéndose agotado los 2.000 economizadores de agua para los grifos domésticos que se sortearon en los comercios. Esta iniciativa la inició de manera conjunta la Federación de Vecinos con el Centro Comercial Abierto, con la colaboración del Ayuntamiento de Teruel, Gobierno de Aragón, Caja Rural de



Teruel y ferretería Marco. Este cierre lo marcó la conferencia: "ahorrar agua, una necesidad para el presente y el futuro", de la mano de María Jesús Sanz de ECODES. Quién incidió en la importancia,

no solo del ahorro de este bien escaso sino también del impacto medioambiental que supone su gasto excesivo sin control como es la emisión de CO2 a la atmósfera.

## LA RAPA INFORMA SOBRE SOLUCIONES AL IMPUESTO ICA Y LAS PRÓXIMAS ACTUACIONES REIVINDICATIVAS

El pasado 12 de abril, la Federación de Asociaciones de Vecinos San Fernando de Teruel colaboró en la charla informativa que realizó la Red de Agua Pública de Aragón, de la mano de José Ángel Oliván y Enrique Gracia. Su fin consistió en informar en Teruel sobre las soluciones al Impuesto de Contaminación de las Aguas y sobre las próximas acciones reivindicativas que van a llevar a cabo.

En la capital turolense se está pagando mucho más de lo que le corresponde por la depuración de las aguas, pudiéndose cambiar esta situación si se aplicase el modelo que promueve la RAPA. Este modelo consiste en que se establezca un nuevo plan de saneamiento y depuración en Aragón, basado en el modelo tasa, impuesto, déficit.



*"El principio fundamental es que las competencias tienen que volver a los Ayuntamientos".*

## LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DE LA FUENFRESCA LANZA SU SEGUNDA REVISTA

La Asociación de Vecinos de La Fuenfresca lanza su segunda revista, tales como el club de lectura, actividades para los peques utilizando la magia de la plastilina, charlas como la de reanimación cardiopulmonar y primeros auxilios en niños y lactantes o la reunión con el concejal de par-

ques y jardines, Julio Esteban, sobre el tema de la problemática de los árboles en el barrio.

También se muestra el programa de las fiestas tan esperadas de la Fuenfresca, que se realizarán del 11 al 13 de mayo, que viene cargado de actos como los juegos infantiles, zumba, concurso de canto o concurso de guiñote.



## LA ASOCIACIÓN VECINAL DEL ENSANCHE SE REÚNE CON LA FF.VV

Con el fin de desarrollar el plan de trabajo que está llevando a cabo la Federación de Vecinos durante este año 2018. El pasado mes de marzo, se reunió con la Asociación de Vecinos del Ensanche. El objetivo prioritario que se marcó, fue la de fomentar tanto el uso de las redes sociales como el potenciar las nuevas tecnologías, permitiendo a los vecin@s llegar a un mayor número de personas de una forma más eficaz, a través de este medio de difusión.



Durante la reunión el presidente del Ensanche, Isidoro Esteban, trasladó a la Federación Vecinal todas aquellas reivindicaciones de mayor relevancia del barrio, las cuales ya habían sido trasladadas recientemente a la alcal-

desa de Teruel. Entre ellas destacan la demanda de un centro socio-cultural para dinamizar la participación, la situación del Polígono Sur, o el acceso de la cuesta de los gitanos.

## LOS VECIN@S DEL CARREL TENDRÁN PRÓXIMAMENTE SU PRIMERA SEMANA CULTURAL

La Asociación de Vecinos Virgen del Rosario, realizará próximamente su primera semana cultural, además de tener su Asamblea General para renovar la Junta Ejecutiva, la cual se encuentra compuesta mayoritariamente por gente joven con muchas ganas de realizar actividades para el barrio. Estas fueron las principales iniciativas que van a llevar a cabo junto con los objetivos de suplir la necesidad de la captación de correos electrónicos de los cerca de 200 socios que ya han llegado a alcanzar la



Asociación Vecinal y la utilización de las redes sociales como medio de información ciudadana y difusión de actividades.

Todos estos temas, son los que se trataron el pasado 17 de abril, en

la reunión que tuvo lugar entre los vecinos y vecinas del Carrel con la Federación de Vecinos, dentro de su plan de trabajo para el año 2018.

## SIN INFRAESTRUCTURAS DE COMUNICACIÓN NO HAY DESARROLLO

Las infraestructuras de comunicación son fundamentales para el desarrollo de un territorio. Facilitan la movilidad, los intercambios comerciales, el turismo, los servicios y por tanto la evolución demográfica. Sin carreteras ni ferrocarril no hay desarrollo y se produce pérdida de población y de oportunidades para los habitantes de ese territorio. Así lo constata científicamente una tesis doctoral de Carlos López Escolano premiada por el Consejo Económico y Social de Aragón. Por tanto, sin infraestructuras de comunicación no hay desarrollo y eso es lo que le ha pasado a la provincia de Teruel, a la que se ha negado esa posibilidad a diferencia de otros territorios que sí han accedido a autovías y a trenes modernos.

No se trata de contar con infraestructuras que atiendan exclusivamente a la población que vive en una determinada zona,

sino de vertebrar el conjunto del Estado insertando esas zonas en corredores de comunicación que mueven mercancías y personas. Para Teruel y sus pueblos no es lo mismo estar cerca de un gran eje de comunicación que no estarlo, puesto que eso facilita la creación de empresas y el desarrollo de diversos sectores, desde el turístico al de servicios y el terciario.

Teruel solo cuenta con una gran infraestructura, que atraviesa la provincia por uno de sus laterales, la autovía Mudéjar A-23. Por el contrario no dispone de un ferrocarril de altas prestaciones ni el resto de su territorio cuenta con carreteras de alta capacidad que permitan el asentamiento de la población al favorecer el desarrollo de la actividad económica. No cuenta con estas infraestructuras físicamente, aunque aparecen año tras año plasmadas sobre el papel de los Presupuestos Generales del Estado, e incluso sus

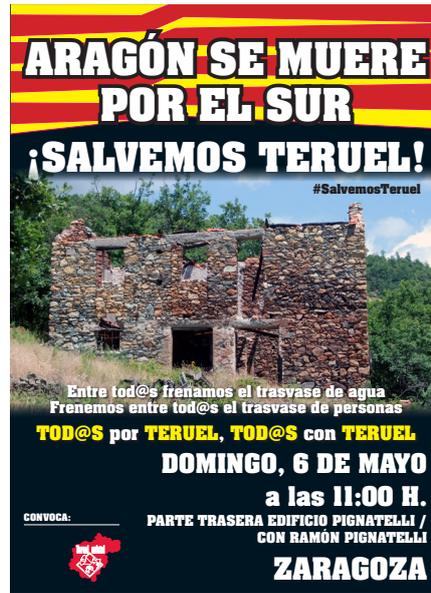
proyectos han aparecido ya reflejados en el Boletín Oficial del Estado, pero sin que se hayan hecho.

Es la trampa de los Presupuestos Generales del Estado. Se meten partidas pequeñas para dar la sensación de que se hace algo, pero nunca se ejecuta nada. Si uno consulta los presupuestos estatales, observará que solo en carreteras durante el decenio que va de 2006 al 2016 se presupuestaron más de 28 millones de euros entre variantes y autovías sin que se haya ejecutado todavía hoy ninguna de esas infraestructuras. Cuando no son los problemas medioambientales, que no se dan en otros territorios solo en la provincia de Teruel, los motivos son otros, y poco a poco estas infraestructuras van desapareciendo de los presupuestos de forma silenciosa y sin que nadie dé explicaciones. En 2009 desaparecieron las

variantes de Azaila e Híjar, en 2014 la de Montalbán, La Mata de los Olmos y Gargallo, en 2017 la de Villalba Baja, y así sucesivamente.

El Plan de Infraestructuras de 1993 preveía dos ejes de alta capacidad que hubiesen sido vitales para el desarrollo de la provincia y gracias a las cuales la misma no se encontraría, sin duda alguna, en la situación en que se encuentra ahora. Eran dos ejes de comunicación que iban de Madrid a Teruel y del sur de España y Extremadura también hacia a la capital turolense, para continuar después hacia el sur de Cataluña. Hubieran supuesto un revulsivo para la provincia, pero nada se hizo. De haberlo hecho eso hubiese supuesto vertebrar la provincia, pero en cambio, las otras provincias de su alrededor han ido creciendo en infraestructuras mientras Teruel no lo ha hecho.

A mediados de la década pasada, el denominado Plan de Actuación Específico para Teruel abrió una puerta a la esperanza. Se incluyeron las variantes de población de las carreteras nacionales que cruzan la provincia y lo más importante, las autovías A-40 Teruel-Cuenca, la A-68 por el Bajo Aragón y el desdoblamiento de la N-211 entre Alcolea (Guadalajara) y Monreal del Campo. Más de diez años después, que es el plazo que cuesta hacer una de estas infraestructuras en cualquier otro sitio, e incluso menos, desde que se inician los trámites administrativos hasta que se ejecutan y finalizan las obras, ninguna de ellas se ha

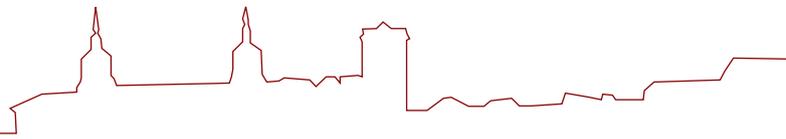


hecho y ni siquiera empezado, más allá de las promesas políticas de que se van a hacer. No hay interés político en hacerlas porque la provincia, debido a su escasa población, da pocos votos.

Con el ferrocarril la situación es más sangrante todavía. Hasta finales del siglo pasado se dejó morir la infraestructura a pesar de ser un corredor fundamental al comunicar el País Vasco y el Atlántico con el Levante. Con el comienzo de siglo se volvió a potenciar este corredor sobre el papel como un eje que iba del País Vasco al Levante por Zaragoza y Teruel, de alta velocidad, doble vía y electrificado para tráfico mixto de mercancías y viajeros. Se hizo la tramitación y se publicó en el BOE, pero no se hizo nada más, caducando en octubre de 2015 el estudio del tramo entre Teruel y Sagunto, ocultándolo además a la población mientras todos los políticos en esas fechas seguían prometiéndolo en campaña electoral. Las obras anun-

ciadas ahora por Fomento entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, los famosos 335 millones, son solo para el mantenimiento que no se ha hecho en años y la electrificación de una vía única por un trazado del siglo XIX. Nos han robado una infraestructura, un tren de altas prestaciones como tienen todas las provincias del resto del país y que se publicó en el BOE, y nos lo venden como si fuera un gran logro. Es como si alguien nos roba nuestro coche y nos deja en el aparcamiento un triciclo a pedales con dos ruedas pinchadas remendadas. Nos están queriendo engañar o tal vez piensan que los turolenses somos tontos, y prueba de ello es que el corredor Cantábrico-Mediterráneo entre el País Vasco y Zaragoza –donde sí será de doble vía y electrificado– va a recibir una inversión de veinte veces más por kilómetro que la que se ha anunciado entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, porque a los turolenses se les niega la posibilidad de tener un tren moderno.

Sin comunicaciones no hay desarrollo. Conculcar a un territorio el acceso a las mismas es condenarlo a su desaparición, como se está viendo con la provincia de Teruel. Por tanto la despoblación no es un fenómeno que estemos provocando los turolenses, sino al que nos están abocando nuestros gobernantes, de ahí la importancia de secundar la movilización del 6 de mayo para exigir que se cumpla la ley, porque los Presupuestos Generales del Estado son ley y la ley hay que cumplirla.



## EL HOSPITAL DE TERUEL, UNA BURLA MÁS

Se cumplen ahora dos años de la intervención de la Federación de Vecinos San Fernando ante la Comisión de Peticiones Ciudadanas de las Cortes de Aragón para denunciar, por un lado, el escandaloso retraso en la construcción del nuevo Hospital de Teruel (el Plan Funcional fue presentado a la sociedad turolense por el Gobierno de Aragón ¡en 2007!) y, por otro, las graves carencias del modelo habitacional previsto en el Proyecto elaborado por el Departamento de Sanidad en 2016 y considerado como "definitivo", tras una década de despropósitos continuos, modificaciones diversas y licitaciones fallidas. Si el asunto no fuera tan serio, si no se tratase de la construcción de un equipamiento social importantísimo que afecta a un derecho ciudadano fundamental como es el de la asistencia sanitaria, si no estuviera en juego la atención hospitalaria de los turolenses en los próximos sesenta años, si no habláramos de la mayor inversión pública en la ciudad en décadas, hasta podríamos hacer guasa a costa del talento desplegado por nuestra clase política en la gestión de este monumental embrollo. Por ejemplo, qué admirable acierto el de aquellos ediles, los más listos de nuestro Ayuntamiento, que decidieron, ellos solitos, que el mejor sitio para construir el nuevo Hospital de Teruel era la umbría del Planizar, allá en la "no ciudad", en una zona con pésimas y costosas condiciones de urbanización, sin accesos, más cerca de todos los muertos que de ningún vivo y, además, con excelentes vistas y olores al Vertedero Comarcal. ¿A qué espera la Unión Europea para darnos el premio a la "sostenibilidad ambiental"?

### La denuncia.

Según el proyecto definitivo, el número de plazas o camas del nuevo hospital (sin contar la UCI ni las cunas de neonatos) oscilará entre 212 y 219 que se distribuirán del siguiente modo: 49 habitaciones individuales, 78 habitaciones dobles y 7 polivalentes (uso individual o doble). Así las cosas, sólo un 23% de los pacientes se beneficiará de las mejores condiciones de confort y calidad asistencial que ofrece una habitación individual; dicho de otro modo, tres de cada cuatro pacientes estarán ingresados en una habitación doble.

### La reivindicación ciudadana.

La petición presentada por la Federación de Vecinos ante los partidos políticos representados en el Ayuntamiento de Teruel y ante la Comisión de la Cortes de

Aragón, con el respaldo de más de diez mil firmas, es concreta, razonable y justa: el nuevo Hospital debe ser construido con el criterio de que la distribución de plazas se realice, de forma mayoritaria, en habitaciones individuales con la reserva de un pequeño número de habitaciones dobles, de manera que se garantice que, al menos, el 75 % de los pacientes, esté ingresado en una habitación individual.

### Los argumentos.

- **Primero:** La evidencia científica (informes de expertos e instituciones como el Instituto de Salud Carlos III, dictamen del Colegio de Médicos de Teruel...) y el sentido común de la gente coinciden: la habitación individual es el entorno más favorable para la superación de la enfermedad, evita sufrimientos y molestias añadidas y es el más respetuoso con los derechos personales de privacidad e intimidad física y moral.
- **Segundo:** Los turolenses, que no somos tan tontos como algún mandamás se cree, lo han dejado bien claro con sus firmas de respaldo masivo a la petición: preferimos ser ingresados en una habitación individual.
- **Tercero.** ¿Por qué si el modelo de atención hospitalaria vigente en España apuesta claramente por la habitación individual, el Hospital de Teruel ha de ser diferente? El agravio comparativo con otros hospitales públicos en construcción o contruidos recientemente es de vergüenza. Hospitales más pequeños como el de Almansa (Albacete) estrenado en 2007 tiene todas las habitaciones individuales (122), otros de tamaño similar al de Teruel como el Comarcal de Gandía (Valencia), abierto en 2015, tiene sus 292 habitaciones, ¡todas individuales! ¿Y qué decir del gran Hospital La Fe de Valencia inaugurado en 2011? ¿Sabben cuántas habitaciones individuales tiene? ¡1000! Todas las del hospital. El nuevo Hospital de Cuenca está en obras y prevé su apertura para 2021. Tendrá una capacidad para 508 pacientes y ¡396! (casi un 80%) dispondrán de una habitación individual. Y podríamos seguir con más ejemplos (Cáceres, Palencia...). No hemos encontrado en España un hospital de reciente construcción o en obras que ofrezca un modelo habitacional tan raquítico y miserable como el que se va a construir en Teruel con apenas un 25 % de pacientes alojados en una habitación individual.

### El balance.

El balance que realiza la Federación de Vecinos en cuanto al resultado de todas las actuaciones reivindi-

cativas llevadas a cabo no puede ser más negativo: según anunció el Consejero de Sanidad, señor Celaya, las obras del nuevo Hospital de Teruel se iniciarán en la primavera de 2019 y se harán según el Proyecto de 2016. Se habrá consumado así una burla más, un nuevo agravio y una doble discriminación para las gentes de Teruel. No solamente dispondremos de un Hospital con un nivel de confort y calidad asistencial

claramente por debajo de otros construidos en España sino que en el propio Hospital de Teruel habrá pacientes de primera (alojados en habitación individual) y pacientes de segunda (en habitación doble). El riesgo de favoritismo y desigualdad es evidente. Señores políticos turolenses y aragoneses, enhorabuena a todos y muchas gracias por su trabajo.

## SUMAR 113 ESFUERZOS PARA MULTIPLICAR 113 RESULTADOS

Las ideas, los proyectos o las actuaciones, como cualquier manifestación de la vida, siguen un proceso de nacimiento, crecimiento, maduración y culminación. En estos últimos meses hay muchos indicios de que están madurando muchas iniciativas referidas al asunto de la despoblación de Teruel.

¡¡ Bienvenidas sean ¡¡. No podemos despreciar ni una sola. Ha llegado el momento de demostrar, no con palabras y discursos, sino con hechos, que ante la situación de catástrofe endémica que sufre la mayor parte del territorio de la provincia, esta vez, no va a ser cierto que "somos pocos y muy mal avenidos".

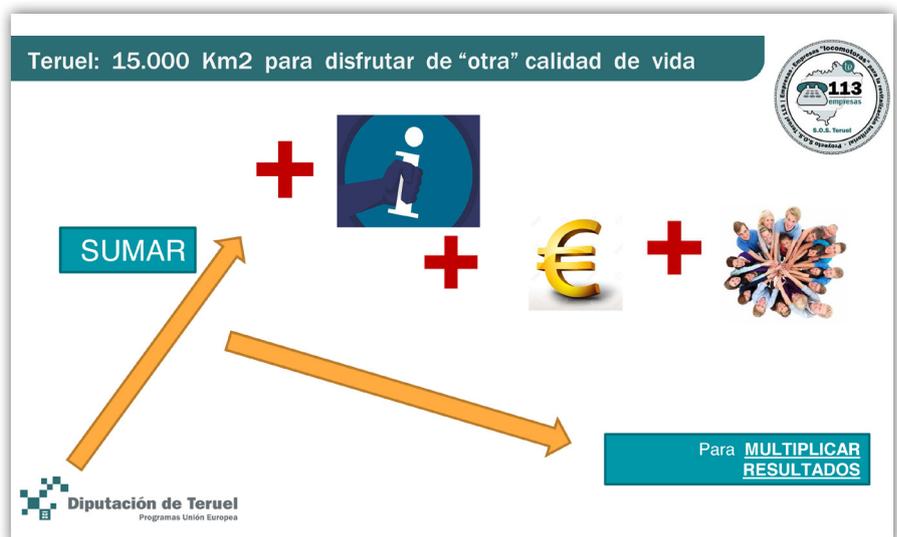
Por si alguien no lo tiene claro todavía. El objetivo es encontrar cuantas más respuestas mejor a la pregunta clave: ¿Para qué sirven o pueden servir todos y cada uno de los territorios de todos y cada uno de los pueblos de Teruel?. Dicho de otra manera, Teruel tendrá futuro si demostramos que nosotros y nuestro pueblos somos útiles para alguien además de para nosotros mismos. Las cosas que tienen alguna utilidad se usan; las cosas que no tienen utilidad se arrinconan en los devanes y cuando estorban se tiran al vertedero.

Desde Teruel tenemos que ofrecer nuestros 15.000 kilómetros cuadrados para "otra" calidad de vida. No podemos seguir compitiendo en un campeonato de victimismo que tenemos perdido hace décadas. En España, en Europa y en el mundo hay millones de personas con problemas infinitamente más graves y más urgentes que los que sufrimos los insignificantes 135.000 turolenses. Por ejemplo, los 3.500.000 parados españoles.

La propuesta 113 es clara: "Juntos pero no revueltos", cada cual desde nuestro sitio tenemos que sumar recursos y propuestas de utilidad o funcionalidad que permitan impulsar proyectos empresariales que transformen todos nuestros recursos en pro-

ductos que podamos vender en el mercado global que es nuestro mundo. Sumando personas, ideas y empresas multiplicaremos el producto interior bruto y el empleo y empezaremos a ser tenidos en cuenta, no por dar pena, sino por la importancia de nuestra aportación a los intereses de nuestros compatriotas.

El 113 no pretende sustituir, dirigir o capitalizar a nadie ni a nada. Pretende ser útil, eficaz y eficiente en la suma de esfuerzos para que podamos multiplicar la actividad económica y el empleo en Teruel. Pretendemos pasar de las palabras a los números cuantificando resultados con transparencia. ¡¡113 empresas (ó 1.130, ¿por qué no?) S.O.S. TERUEL¡¡





## ASOCIACIÓN DE DISLEXIA DE ARAGÓN

La Asociación de Dislexia de Aragón – ADA-, es una asociación sin ánimo de lucro, de ámbito aragonés, cuyo fin general es ayudar a las personas con dislexia y dificultades del aprendizaje de la Comunidad Autónoma, colaborando con su entorno familiar, educativo y profesional. ADA nació en Huesca hace diez años, es un grupo de apoyo y ayuda para padres y madres con hijos/as que presentan dislexia. Cuenta con más de un centenar de socios/as, residentes en numerosos puntos de Aragón. Forma parte de la Plataforma Dislexia, junto a otras 16 asociaciones, y mantiene una presencia activa en redes sociales y colabora con la administración.

Según el Manual diagnóstico y estadístico de los trastornos mentales (DSM), editado por la Asociación Estadounidense de Psiquiatría, en su edición vigente, DSM-V, la dislexia se encuentra dentro de la categoría de DIFICULTADES ESPECÍFICAS DEL APRENDIZAJE o rendimiento académico considerablemente por debajo de lo esperado en el área afectada, considerando la edad del niño/a o adolescente, su inteligencia y una educación apropiada para su edad. Pueden ser:

- Trastorno específico de la lectura: dislexia F81.0 (CIE10 315.0)
- Trastorno específico del cálculo: discalculia F81.2 (CIE10 315.1)
- Trastorno específico de la ortografía: disgrafía F81.1 CIE 10 315.2)

Y con esta terminología encontraremos la dislexia en los textos normativa de educación.

El denominado grupo ADA TERUEL, surge de la iniciativa de tres madres, que durante el verano de 2017 se ponen en contacto con la Junta Directiva de ADA Aragón, y solicitan apoyo para impulsar la implantación de la Asociación en la

Comarca "Comunidad de Teruel". El 23 de septiembre de 2017, en una reunión celebrada en el Hotel Isabel de Segura, a la que asiste M<sup>a</sup> Jesús Blanque, la Tesorera de ADA, se crea el grupo ADA TERUEL con un número inicial de 6 familias (4 de la ciudad y dos de pueblos). A fecha actual ADA TERUEL, cuenta con 28 familias de la provincia y 30 menores de edad con dislexia. Durante el primer trimestre de 2018, ADA Teruel, emprende una serie de acciones encaminadas a visibilizar la dislexia en Teruel El 27 de enero de 2018 se organiza una reunión informativa para comprender mejor la Guía de dislexia de Aragón y la nueva normativa, junto a las familias asisten 15 profesionales (docentes y gabinetes de logopedia). El 25 de febrero de 2018 se organiza un café-tertulia, destinado a ofrecer un espacio relajado a los padres y las madres donde compartir, experiencias, dudas, etc... El 10 marzo de 2018, se realiza un Taller de mapas mentales, que es una herramienta de estudio muy útil para los escolares con dislexia. El pasado 22 de marzo mantuvimos reunión con el Director Provincial de Educación, Pedro Joaquín Simón, y la Asesora de Educación Inclusiva, donde nos dimos a conocer, expusimos la situación detectada, ofrecimos nuestra colaboración y solicitamos la puesta en marcha de apoyos para el alumnado con dislexia de la provincia.

Para todos/as nosotros/as el poco o mucho tiempo afrontando el problema en solitario ha resultado muy penoso y agotador. El encontrar un espacio en Teruel donde poder compartir nuestras experiencias y hallar comprensión en otras familias que están viviendo realidades similares, ha significado alivio y esperanza con respecto a la dislexia de nuestros/as hijos/as. Integrarnos en ADA Aragón y participamos en sus redes sociales, y esto ha acelerado nuestro proceso personal

de formación e información acerca de la problemática escolar, así como, nuestra participación en una corriente educativa basada en la inclusión.

### A golpe de What's App

En la práctica ser socio/a de la Asociación de Dislexia de Aragón, SIGNIFICA participar en el grupo oficial de What's App de la Asociación donde más de 100 familias de Aragón comparten dudas, experiencias, información, y enlaces de interés. Este grupo está creado respetando la L.O. 15/1999, de protección de Datos. También ponemos en marcha acciones formativas, encuentros informales de familias, estrategias de sensibilización a la sociedad aragonesa, actuaciones con la administración educativa y Universidad. ADA Teruel también es un grupo de de What's App de las familias de nuestra provincia, en este caso domestico, donde permanecemos en constante contacto con el objetivo de dar visibilidad a la Dislexia en Teruel La presente colaboración con la revista Vecinos, ha sido un trabajo en común de todos/as nosotros/as y esperamos tener próximamente una nueva oportunidad para explicar algo más sobre la dislexia, cómo detectarla, la importancia de una detección temprana y las actuaciones dentro del aula que se pueden desarrollar para atender al alumnado con dislexia.

Puedes contactarnos a través de:

**web:** <http://dislexiaaragon.org>

**mail:** [dislexia.aragon@gmail.com](mailto:dislexia.aragon@gmail.com)

y en los siguientes teléfonos:

- Pilar (Teruel): 619 724 353

- Nacho (Teruel): 609 656 166

- Alicia (Zaragoza): 619 886 455

- M<sup>a</sup> Jesús (Zaragoza): 616 056 534

Cambia a

Caja Rural de Teruel



Te ofrecemos  
trato personalizado  
y cercano.



Conseguirás  
rentabilidad para  
tus ahorros.



Dispondrás de  
asesoramiento  
por profesionales  
de confianza.



...nosotros nos encargamos de todas las gestiones,  
sin que tengas que ir a tu antigua entidad.

 CAJA RURAL DE TERUEL